

INWESTOR	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71 355 90 76 www.zdium.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 dro-kom@os.pl, drokom@op.pl
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, UL. ŚW MIKOŁAJA I MOSTEM UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, UL. ŚW MIKOŁAJA I MOSTEM UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusz Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-26	Stare Miasto	Nr: 2/3, 2/4
AM-25	Stare Miasto	Nr: 65/2, 40/4, 57/1, 39/1, 52/2, 38, 17, 11/1, 16
AM-24	Stare Miasto	Nr. 19/2

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI - ul. Ruska	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	TXZ/TRP/008/7/2017

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	7342/3/39/97		10.2017
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07		10.2017

Wrocław, dnia 2017-07-07

DRO KOM

Damian Geisler

ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

TRP.4160.8. 65808 .2016.MCz

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Przebudowa ulic Kazimierza Wlk. i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.06.2017 r. znak L.dz.164/P/06/2017 odnośnie uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie projektu budowlano-wykonawczego dla branż: drogowa, docelowa organizacja ruchu, sygnalizacja świetlna (część programowa i instalacyjna) **uzgadnia pozytywnie** ww. dokumentację z następującymi uwagami:

- **projekt drogowy**

1. na skrzyżowaniu z ul.Św. Mikołaja wymienić na bitumiczną nawierzchnię nieosygnalizowanego azylu w ciągu przejścia dla pieszych między torowiskiem i jezdnią zachodnią ul.Kazimierza Wielkiego
2. w projektach należy zastosować przy przejściach dla pieszych na przejściach dla pieszych zastosować kostkę betonową typu STOP a nie płytki.

- **projekt docelowej organizacji ruchu - oznakowanie**

1. skrzyżowanie ul.Kazimierza Wielkiego – Św. Mikołaja
 - a. przy oznakowaniu struktury kierunkowej na wlocie od ul. Ruskiej uwzględnić manewr zawracania (znaki F-10 i F-11) oraz pas rowerowy dla relacji skrętnej w lewo
 - b. znaki poziome dla rowerzystów projektować w obrębie pasa rowerowego
 - c. zaprojektować ciągłość oznakowania poziomego przejścia dla pieszych przez nieosygnalizowane azyle w pasach rozdziału między jezdnią i torowiskiem
2. skrzyżowanie ul. Grodzka – Most Uniwersytecki
 - a. przy oznakowaniu struktury kierunkowej na wlocie ul.Grodzkiej od Szewskiej uwzględnić pas rowerowy (znaki F-10 i F-11)
3. Elementy brd -zdemontowane elementy brd należy zwieźć do magazynu ZDIUM.
4. projektowane słupki blokujące wykonać jako elastyczne (IPL)

- **projekt docelowych programów sygnalizacji:**

Skrzyżowanie Kazimierza Wielkiego – Ruska

1. Uporządkować numery grup na schemacie skrzyżowania
2. Przemianować grupę 5 na 4 w tabeli czasów międzyzielonych.
3. Dla sygnalizatora P41a zachować skrajnię drogową i tramwajową.

4. Należy pokazać demontowane sygnalizatory na planie sytuacyjnym w ORD i programach pracy sygnalizacji.
5. Należy uwzględnić demontowane sygnalizatory w zestawieniu.
6. Tabliczkę kierunkową nad sygnalizatorem Q3a pokazać jako kierunek w lewo.
7. W zestawieniu detektorów należy pokazać na których kamerach są projektowane pola „mac”.
8. Pola detekcji AD (e4, e5 i e1, e2) należy rysować wyłącznie jako detekcję kołową.

Skrzyżowanie Kazimierza Wielkiego – Św. Mikołaja

9. zapewnić skrajnię poziomą sygnalizatora p3b2.
10. na rysunku przedstawiającym ORD narysowano symbol wyspy w torowisku na środku skrzyżowania.
11. brak oznaczenia elementów przewidzianych do demontażu.
12. Dla sygnalizatora KR3 należy pokazać konstrukcję jako projektowaną.
13. Należy pokazać demontowane sygnalizatory na planie sytuacyjnym w ORD i programach pracy sygnalizacji.
14. Pokazać w zestawieniu typ sygnalizatora Q3c. Należy jednoznacznie pokazać sposób montażu sygnalizatora (wysięgnik czy słupek HY).
15. Pokazać w zestawieniu likwidowany sygnalizator 3xfi300.
16. W zestawieniu detektorów należy pokazać na których kamerach są projektowane pola „mac”.
17. Pola detekcji AD (e1 i e3) należy rysować wyłącznie jako detekcję kołową.

Skrzyżowanie Grodzka – most Uniwersytecki

18. Na planie sytuacyjnym pokazać znaki F-11.
19. Dla sygnalizatora P2d zachować skrajnię.
20. Występuje niezgodność w harmonogramie w pracy lokalnej i systemowej (praca 24h).
21. Należy ujednolicić nazewnictwo sygnalizatora rowerowego KR2b na planie sytuacyjnym z programem pracy sygnalizacji.

Jednocześnie informujemy, że projekty wszystkich branż muszą być spójne – rozbieżności między dokumentacjami będą równoznaczne z wygaśnięciem ważności wydanej opinii końcowej do części wykonawczej branży elektrycznej.

Końcowa opinia do projektów wykonawczych cz. elektryczna może być wydana po przedłożeniu zatwierdzenia WIM UM wydanego do projektu ORD i programów sygnalizacji dla przedmiotowego zadania.

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-07-21, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Mqlarska

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

**Biuro Projektowe****DRO-KOM Damian Geisler**

ul. Łąkowa 8, Rościszewice

55-120 Oborniki Śląskie

Wrocław, 27 kwietnia 2017 r.

WIM-EM.7211.9.2017.MD

Dotyczy: wydania opinii do projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dróg dla zadania pn. "Przebudowa ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu".

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie wydania opinii do projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dróg dla zadania pn. "Przebudowa ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu". Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt pozytywnie z uwagami:

1. Na rys. 2 dla docelowej organizacji ruchu (skrzyżowanie Kazimierza Wielkiego – Św. Mikołaja):
 - zaprojektować przebieg chodnika na wyspie według załączonego szkicu wraz z przeniesieniem sygnalizatora dla pieszych na drugą stronę;
 - przy przejściu przez torowisko część wyniesioną w zabruku po stronie wschodniej zrównać z poziomem jezdni, a część po stronie zachodniej zakończyć (wyrównać) krawężnikiem;
 - zachować ciągłość i jednolitość poziomu przejść dla pieszych.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

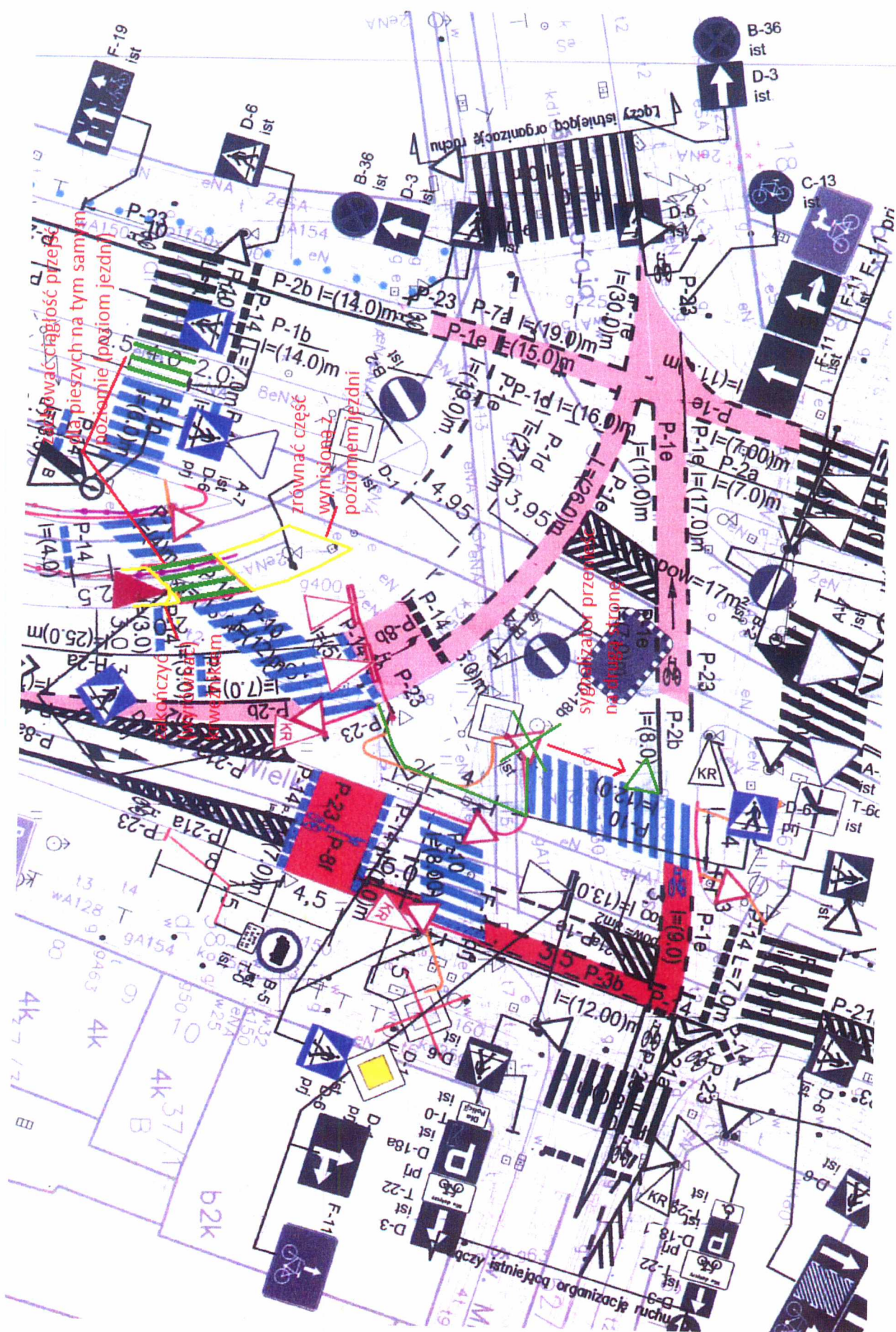
Elwira Nowak

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. a/a
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław



PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.3853.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci elektrycznej eN ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Grodzka, ul. Ruska, ul. św. Mikołaja ,
most Uniwersytecki we Wrocławiu.**

Data wpływu: **14.11.2017**

Wnioskodawca:

**DRO-KOM
BIURO PROJEKTOWE DAMIAN GEISLER
55-120 ROŚCISŁAWICE
ŁĄKOWA 8**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **21.11.2017**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanej sieci zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWIK S.A.
PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz. Zarządzania Zielenią
NETIA S.A.

Z up. Prezydenta Wrocławia
Struś W.
Włodzimierz Struś
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

22 LIS. 2017

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>BOGUSŁAW</i> <i>CHOCIM</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>G. SUPLO</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/a</i>	<i>—</i>
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<i>H. Jonyk</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b. u</i>	<i>—</i>
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>T. G. G. G.</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b. u</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>B. H. H. H.</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/a</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	<i>K. GADZUSKA</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b. 7.</i>	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b. u</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
10. NETIA S.A.	<i>— — —</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
11. Orange Polska S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b. u.</i>	<i>—</i>
12. ESV S.A.	<i>[Signature]</i>			
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

5. Prace ziemna i stratyca przepływów wody-temperatury, wężym, zoskoczeni
miz 95m i 5m, w puz puzka, praci, skot, praci, praci, praci, praci, praci,
uzgodni i mpraci.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich sytuowanie.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągów i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

W myśl zapisu z Rozporządzenia w strefach tych nie należy prowadzić prac mogących spowodować uszkodzenia gazociągów podziemnych w użytkowania.

2.2.15: 2017
 Z up. Prezydenta Wrocławia
 Włodzimierz Struś
 Kierownik Biura ds. Narad Koordynacyjnych

22-LIS-2017

7 up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś

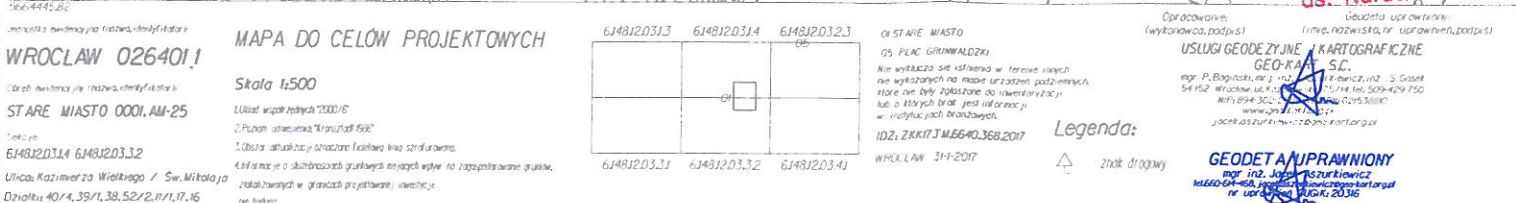
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

Ад.7. За узгоду се објавио до Овер/ијени у паре др.
(скриповење су, Микатоје i Каринијене др.) документациј
уалеру, узгоду с 22М.
ПОСТЕПОВНОЕ ЗБОРАТЕ

Ad 9.10 ~~POSTER POWER~~ 260PNTT
1700 PNTT NTH 13 PNTT 5034 FM

2 NETIA S.A. - nadzory@netia.pl

Ad2. Proszę stosować odpowiednie receptywnie koki (kokainę) i



	Krawężnik wystający
	Krawężnik obniżony
	Projektowane obrzeże betonowe
	Projektowane płytki stop
	Istniejąca studnia kablowa SK1 do przebudowy
039SS11/SKO2g 	Projektowana studnia kablowa SK0-2g
3xRHDPEp110-15,0m	Projektowana kanalizacja kablowa
<u>3xDVK110-4,5m</u>	Projektowana kanalizacja kablowa - przecisk
M 3.3	Projektowany słupek sygnalizacyjny HY
	Projektowany słup sygnalizacyjny

Za zgodność
z oryginałem

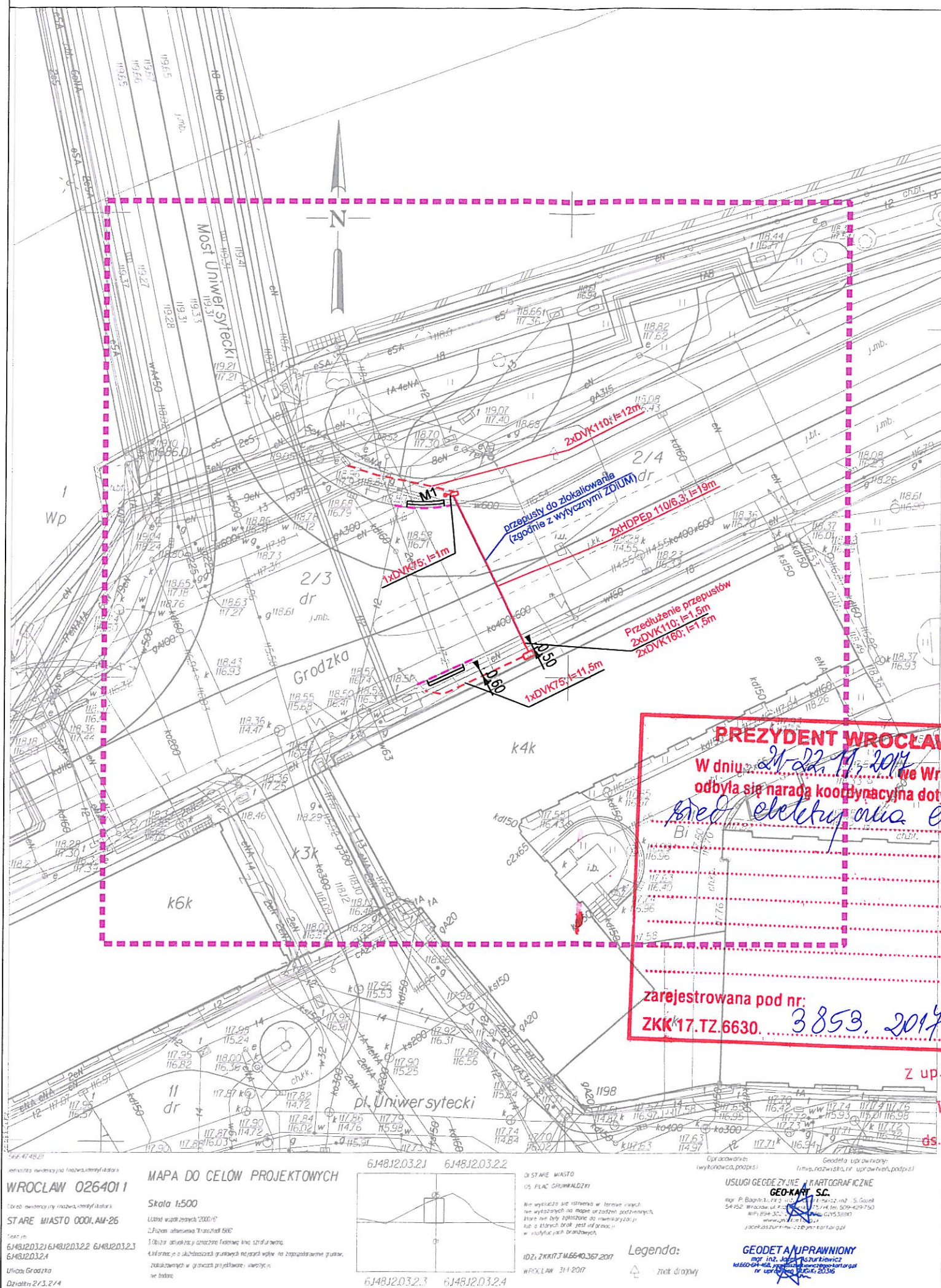
mg
upr
bez
ko:
nr

W dniu 21-22.11.2017 we Wrocławiu
odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:

zarejestrowana pod m.
ZKK 17.TZ.6630. 3853.2017

up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

Inwestor		 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa		 DRO-KOM		DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160		
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
ELEKTR.	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	138/75/Wm	instalacyjna		
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	1238/98/U	instalacyjna		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - UL. ŚW. MIKOŁAJA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	09.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	3



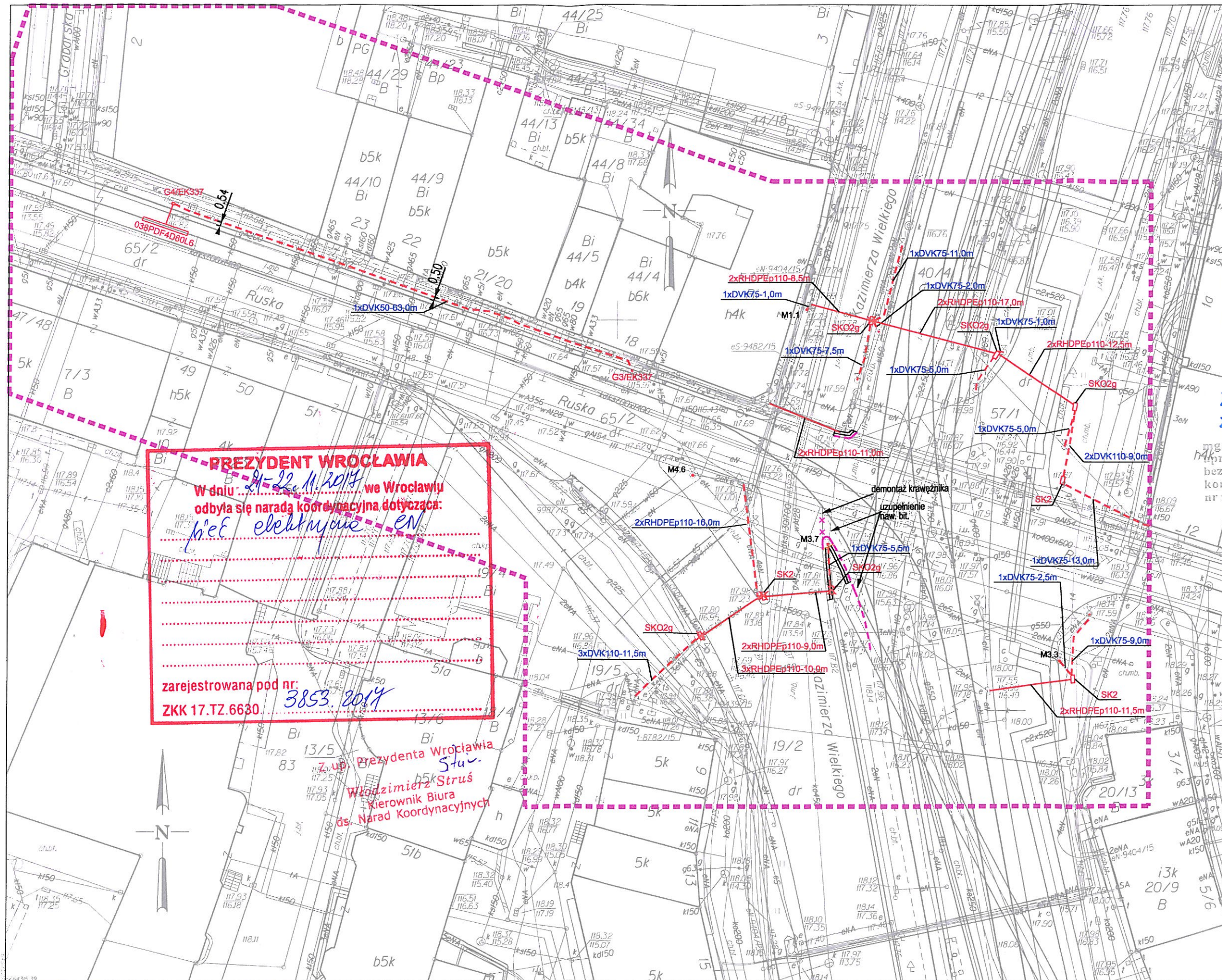
LEGENDA

- Istniejący krawężnik do obniżenia
- ==== Projektowane płytkistop
- M1 • Projektowany słupek sygnalizacji HY
- 096SM07/SK2 Projektowana kanalizacja kablowa sygnalizacji
- 2xDVK110; l=1,5m Projektowana kanalizacja kablowa sygnalizacji
- 2xDVK110; l=1,5m Projektowana kanalizacja kablowa sygnalizacji - przecisk

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Damian Geisler
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. NBI GP. V-7342/3/39/97

Inwestor		 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana			
DROGI	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
	mgr inż. Tadeusz Kurc	138/75/Wm	instalacyjna			
ELEKTR.	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	1238/98/U	instalacyjna		
	Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU			
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - UL. GRODZKA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	10.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	3a



LEGENDA

- Krawężnik wystający
- Krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytkistop
- Istniejąca studnia kablowa SK1
- Projektowana studnia kablowa SK2
- Projektowana kanalizacja kablowa 3xRHDPe110-15,0m
- Projektowana kanalizacja kablowa 3xDVK110-4,5m
- Projektowany słup sygnalizacyjny

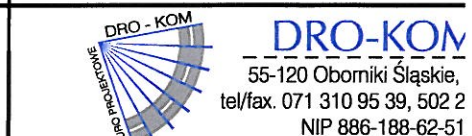
Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Damian Geisler
mgr inż. Ewelina Dragań
mgr inż. Tadeusz Kurc
mgr inż. Zenon Traciński

Inwestor



Jednostka projektowa



Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Strona
PROJEKTANT	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjna
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drc
PROJEKTANT	mgr inż. Tadeusz Kurc	138/75/Wm	inst
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Zenon Traciński	1238/98/U	inst

Nazwa zadania
PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA P
NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. SW. MIKOŁ

Nazwa opracowania
PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA
NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. SW. MIKOŁ

Nazwa rysunku
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TI

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Strona
1:500	10.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	

WROCLAW 026401.1
STARE MIASTO 0001.AM-25
61481203.32
Ulica Ruska
Dzielnica 65/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Ustalenie granic terenów projektowych
2. Poznanie istniejącej infrastruktury
3. Oczekiwania i potrzeby inwestora
4. Wykazanie w granicach planowanej inwestycji
nie budowlanych

OSTRZE MIASTO
OS. PLAC GROMADZKI
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych
które nie były objęte do uwzględnienia
lub o których brak jest informacji
w istniejących branżowych

OSTRZE MIASTO
OS. PLAC GROMADZKI
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych
które nie były objęte do uwzględnienia
lub o których brak jest informacji
w istniejących branżowych

OSTRZE MIASTO
OS. PLAC GROMADZKI
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych
które nie były objęte do uwzględnienia
lub o których brak jest informacji
w istniejących branżowych

Legenda:
Znak drogowy

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KA S.C.
mgr inż. J. Kozłowski, mgr inż. J. Gosłowski
54-502 Wrocław, ul. Świdnicka 100, 50-429 150
tel. 71 322 12 12, 71 322 12 13, 71 322 12 14
www.geo-ka.pl, www.karto-ka.pl

WZA.5183.1254.2017.AZ
rkp-8670-2017



Wrocław, 05.04.2017r.

Dro-Kom
Pan Damian Geisler
ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej, w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 08.03.2017r. w sprawie jak wyżej, informuję że inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabytku jakim jest Stare Miasto - zespół urbanistyczny Starego Miasta wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A/1580/212 z dnia 12.05.1967r. i uznany Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 08.09.1994r. za Pomnik Historii; teren ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Jednak ze względu na niewielki zakres inwestycji – na tym etapie postępowania odstępuje od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych przy realizacji inwestycji i przedkłada następujące uwarunkowania konserwatorskie w tym zakresie:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- projekt inwestycji podlega uzgodnieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obetinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław RZ 212, ul. Kazimierza Wielkiego



MKZ-ZZ.4125.50.2017
AŚ / 00054657/2017/W

Wrocław, 28.06.2017 r.

DECYZJA NR 731/2017 POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, art. 36a, art. 37a, art. 37c, w związku z art. 7 pkt. 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446); *Porozumienia* Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1, art. 104 *Ustawy* z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez:
(imię, nazwisko i adres lub nazwa,
siedziba i adres wnioskodawcy)

Damian Geisler, DRO-KOM

Rościszewice, ul. Łąkowa 8

55-120 Oborniki Śląskie

z pełnomocnictwa nr 5/17 z dnia 25.01.2017r.

Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust 1 pkt 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, **w obszarze historycznego układu urbanistycznego Starego Miasta**, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem **A/1580/212** decyzją z dnia 12.05.1967 r.

ul. Kazimierza Wielkiego, AM-24, dz. nr 19/2, AM-25, dz. nr 38, 39/1, 40/4, obręb Stare Miasto

ul. Ruska, dz. nr 65/2, AM-25, obręb Stare Miasto

ul. Nowy Świat, dz. nr 17, AM-25, obręb Stare Miasto

ul. św. Mikołaja, dz. nr 52/2, AM-25, obręb Stare Miasto

ul. Grodzka, dz. nr 2/3, 2/4, AM-26, obręb Stare Miasto

stanowiącym własność: Gminy Miejskiej Wrocław

władający: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załączonymi:

1. Projekt budowlany „Projekt przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu”, mgr inż. Damian Geisler, DRO-KOM, maj 2017r.
2. Pismo WZA.5183.1254.2017.AZ z dnia 05.04.2017r. – opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych, WUOZ

p o z w a l a m

Na prowadzenie robót budowlanych w związku z przebudową ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Ruską, ul. św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim w obszarze wpisanym do rejestru zabytków:

- Zakres: wyznaczenie przejść dla pieszych w trzech lokalizacjach: skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Ruskiej, ul. Kazimierza Wielkiego i ul. św. Mikołaja oraz ul. Grodzkiej przy Moście Uniwersyteckim, wykonanie nawierzchni chodników, dojścia, zabruki oraz przebudowa sygnalizacji świetlnej.

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- Sposób: zgodnie z wnioskiem i projektem.

Według dokumentacji opracowanej przez: **Mgr inż. Damian Geisler**
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) upr. nr 7342/3/39/97

Termin ważności pozwolenia: **do 01.12.2019 r.**

Uwaga!

Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:

- 1) zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych,
- 2) niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 11.05.2017 r. (wpł. 11.05.2017 r.), Pan Damian Geisler, z pełnomocnictwa Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia konserwatorskiego dla przedmiotowych działań. W dniu 12.06.2017r. dostarczono skorygowaną dokumentację uwzględniającą wymagania Zarządu Zieleni Miejskiej dotyczące ochrony drzew w obrębie inwestycji. Wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych wynika z konieczności usprawnienia komunikacji pieszej w obrębie dojść do przystanków komunikacji zbiorowej.

Wniosek o wydanie decyzji konserwatorskiej spełnia wymogi określone w prawie. Po analizie stanu faktycznego i prawnego, stwierdza się że zakres działań objęty załączoną dokumentacją nie jest sprzeczny z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obiektu.

Pouczenie:

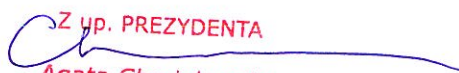
Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.


Z up. PREZYDENTA
Agata Chmielowska
p.o. DYREKTORA

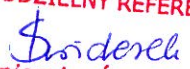
Otrzymują:

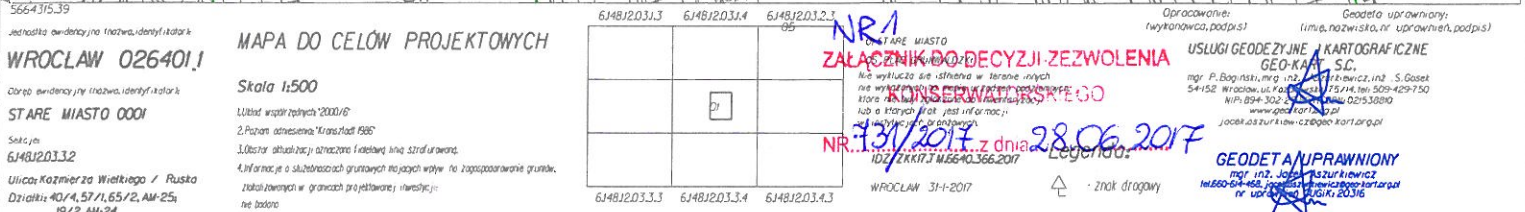
1. Damian Geisler DRO-KOM, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie – pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
2. MKZ a/a decyzje

Do wiadomości:

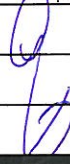
1. WUOZ we Wrocławiu

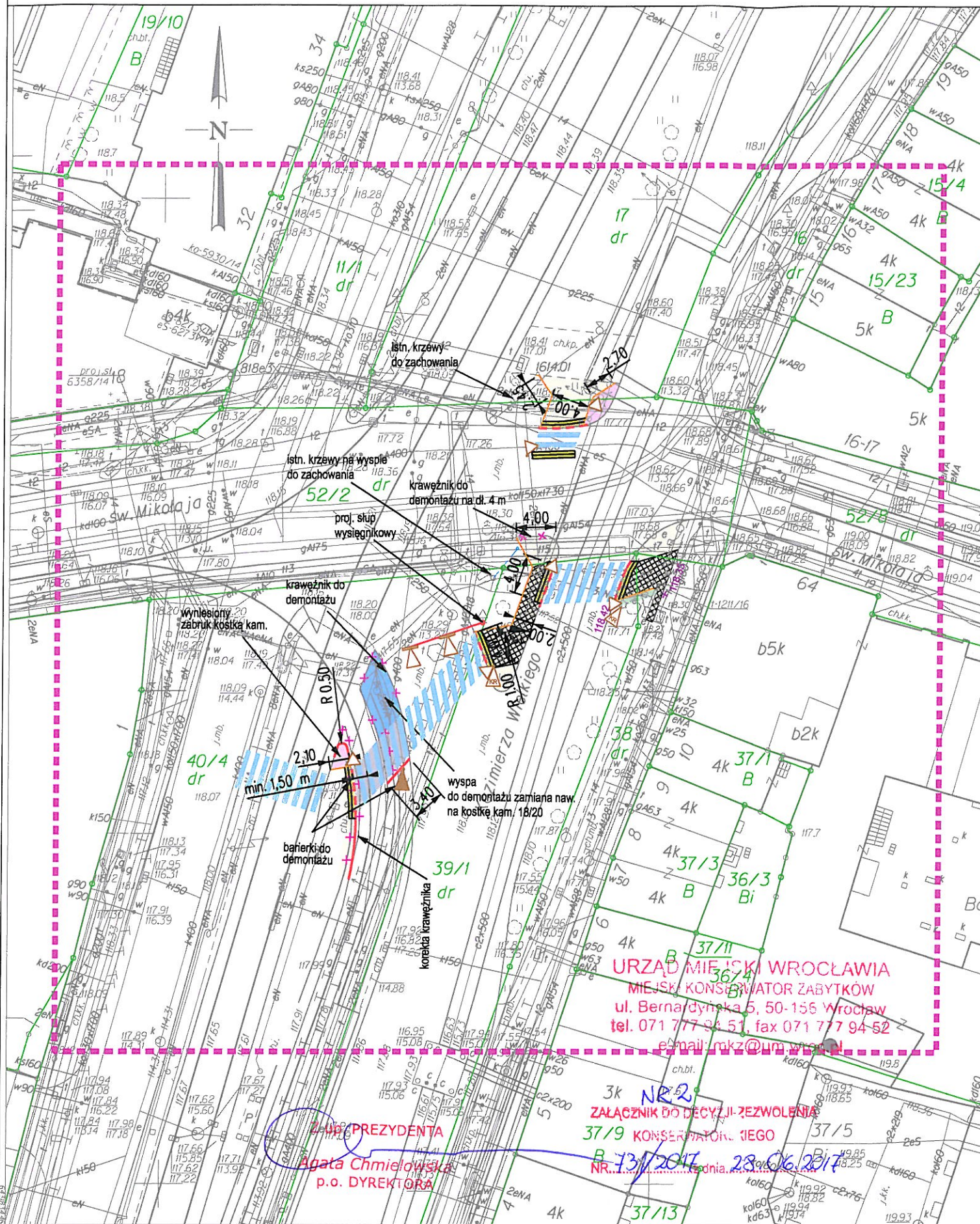
Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. O opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

SAMODZIELNY REFERENT

Agnieszka Świderek



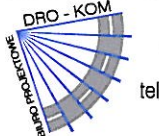
	Granica działki
	Istniejący krawężnik do regulacji
	Istniejący krawężnik do obniżenia
	Projektowane obrzeże betonowe
	Projektowane płytki stop
	Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
	Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
	Projektowany zabruk kostką granitową 8/6 cm
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Rewizja	Data	Zakres			Opracował	
Inwestor		 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - UL. RUSKA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	05.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	2



LEGENDA

- Granica działki
- Krawężnik wystający
- Krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytki stop
- △ Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- △ Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20
- Projektowany zabruk kostką kamienną 8/6
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20
- Nawierzchnia przepuszczalna typu Terraway
- Odtworzenie trawnika

Rewizja	Data	Za
Inwestor		
Jednostka projektowa		
Branża	Zespół projektowy	Nr upr.
Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39
Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/D
Nazwa zadania	PRZEBUDOWA ULIC W C NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GŁO	
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GŁO	
Nazwa rysunku	PLAN SYTUAC	
Skala	Data	Nr umowy
1:500	05.2017	TXZ/TRP/008/7/2017

Indywidualna ewidencja (nazwa, identyfikator)

WROCLAW 026401.1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator)

STARE MIASTO 0001.AM-25

Skala:

6:4812033.4 6:4812033.2

Ulica Kazimierza Wielkiego / Sw. Mikołaja

Działki: 40/4, 39/1, 38, 52/2, 11/1, 17, 16

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych 2000/8

2. Płaszczyzna odniesienia "Krajowa 986"

3. Ośrodek odniesienia: Warszawa (wskazanie linii szczytowych)

4. Informacja o składowości gruntu na jego wpływ na zagospodarowanie gruntu.

Zakresy w granicach projektowanej inwestycji

ne białe

6:4812033.3 6:4812033.4 6:4812032.3

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

6:4812033.1 6:4812033.2 6:4812033.4

STARE MIASTO

05. PLAC GRUNWALDZKI

Nie wyłącza się istniejącej w terenie innych

nie wyłączonej na mapie urządzeń podziemnych

które nie są związane z inwestycją

lub w których brak jest informacji

w instytucjach branżowych

IDZ: ZKK17.JM5640.368.2017

WROCLAW 31.1.2017

WROCLAW 31.1.2017

WROCLAW 31.1.2017

WROCLAW 31.1.2017

Legenda:

znaki drogowy

znaki drogowy

znaki drogowy

znaki drogowy

znaki drogowy

znaki drogowy

znaki drogowy

Opracowanie:

(wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

GEO-KART S.C.

mgr P. Bopinski, mgr inż. J. Kowalczyk, inż. S. Gósek

54-132 Wrocław ul. Piłsudskiego 15-16 tel. 509-429-750

NIP: 894-302-53-50 REGON: 14253880

www.geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

Geodeta uprawniony:

(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

GEO-KART S.C.

mgr P. Bopinski, mgr inż. J. Kowalczyk, inż. S. Gósek

54-132 Wrocław ul. Piłsudskiego 15-16 tel. 509-429-750

NIP: 894-302-53-50 REGON: 14253880

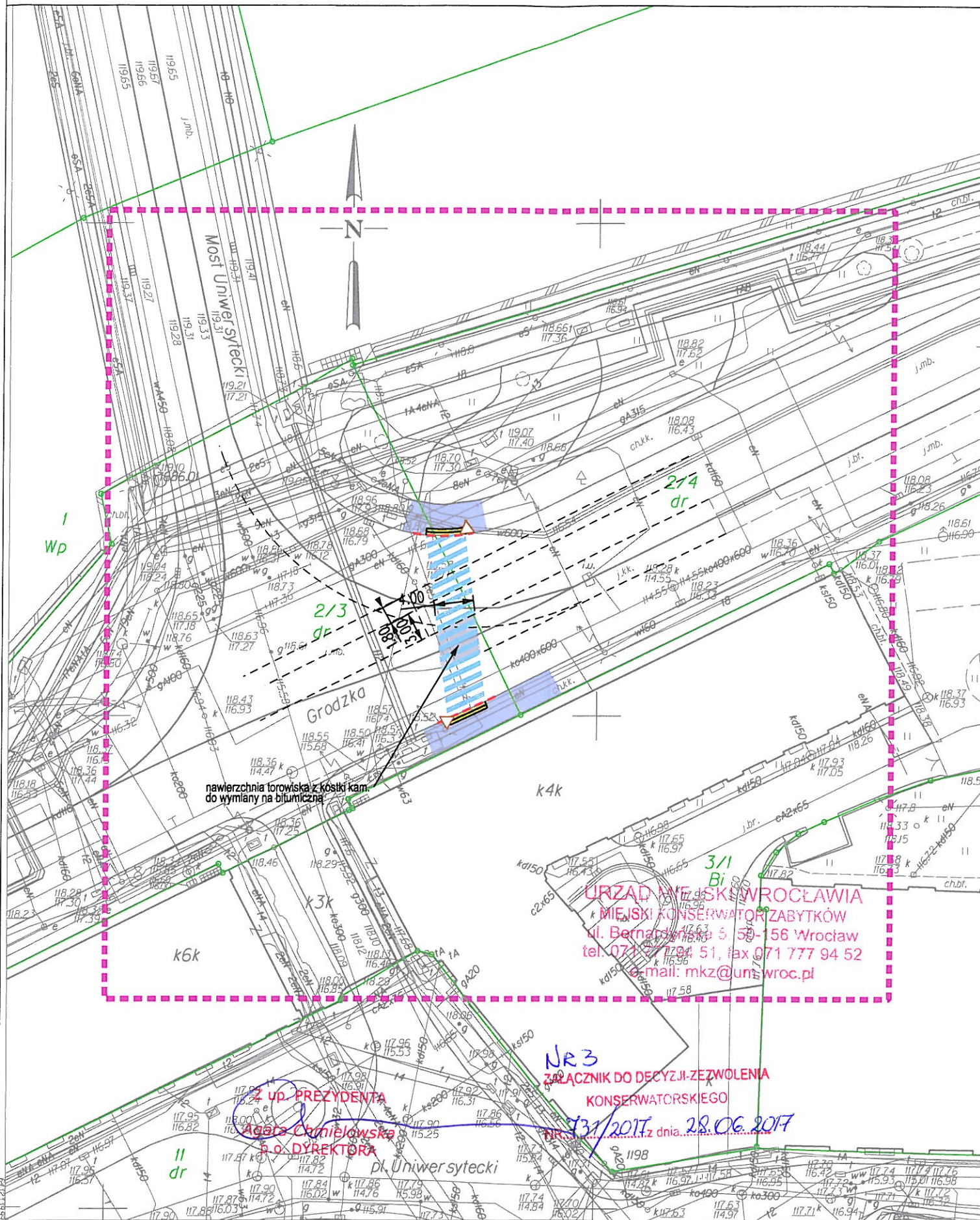
www.geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl

joachim.dziurka@geo-kart.pl



WROCLAW 026401.1

STARE MIASTO 0001.AM-26

6.4812.03.2.1 6.4812.03.2.2 6.4812.03.2.3 6.4812.03.2.4

Ulica Grodzka
Działki: 2/3, 2/4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych 2000/G

2. Podany adres: 026401.1

3. Obiekt: ul. Grodzka, ul. Św. Mikołaja, ul. Rusa

4. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

5. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

6. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

7. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

8. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

9. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

10. Informacja o sposobie oznaczenia granic: na podstawie planu sytuacyjnego

6.4812.03.2.1 6.4812.03.2.2

6.4812.03.2.3 6.4812.03.2.4

6.4812.03.2.1 6.4812.03.2.2

6.4812.03.2.3 6.4812.03.2.4

6.4812.03.2.1 6.4812.03.2.2

6.4812.03.2.3 6.4812.03.2.4

6.4812.03.2.1 6.4812.03.2.2

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

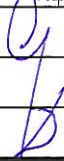
OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

OSI STARE MIASTO

LEGENDA

- Granica działki
- Istniejący krawężnik do regulacji
- Istniejący krawężnik do obniżenia
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytki stop
- Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Nawierzchnia chodnika z płyt kamiennych i kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Rewizja	Data	Zakres		Opracował		
Inwestor		ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax: 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - UL. GRODZKA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	05.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	4



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

DRO-KOM Biuro Projektowe
Damian Geisler
ul. Łąkowa 8 Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

Wrocław, 7 kwietnia 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-16342/17/KK

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

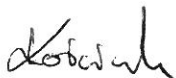
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. Na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem. Projektowane obrzeża i krawężniki usytuować poza strefą sieci telekomunikacyjnej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Piotr Stryś tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

Z poważaniem



Krzysztof Kościuk

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. projektu.



9170015917

Symbol sprawy: 010633/17/FBOU/BKn
Numer Klienta: 202394

Wrocław, dnia 21.03.2017

202394

Dro-Kom Damian Geisler
ul. Łąkowa 8 /Rościszewice
55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

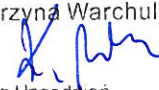
Dotyczy: Przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że załączone na planach sytuacyjnych propozycje rozwiązania projektowe przejść dla pieszych j.w. wraz z przebudową w niezbędnym zakresie sygnalizacji świetlnej oraz kolidującej infrastruktury, opiniujemy z następującymi uwagami:

1. Roboty nawierzchniowe w strefie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
2. Przed przystąpieniem do realizacji przejść dla pieszych wraz z przebudową infrastruktury j.w. należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
3. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wodociągowych i sieci kanalizacyjnych. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Ewentualne włązy studni kanalizacyjnych na kanałach oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
9. Należy zobowiązać Wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska



Lider
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. dokumentacji
2. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. dokumentacji





Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 22.03.2017 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Dro-Kom Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Nasz znak: E/S/17/0557/PT
Wasz znak: 69/P/03/2017

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Przebudowa ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim.

W odpowiedzi na Państwa maila z dnia 10.03.2016r. firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Telefonia Dialog Sp. z o.o., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela Dialogu. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Dialog należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Dialog prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

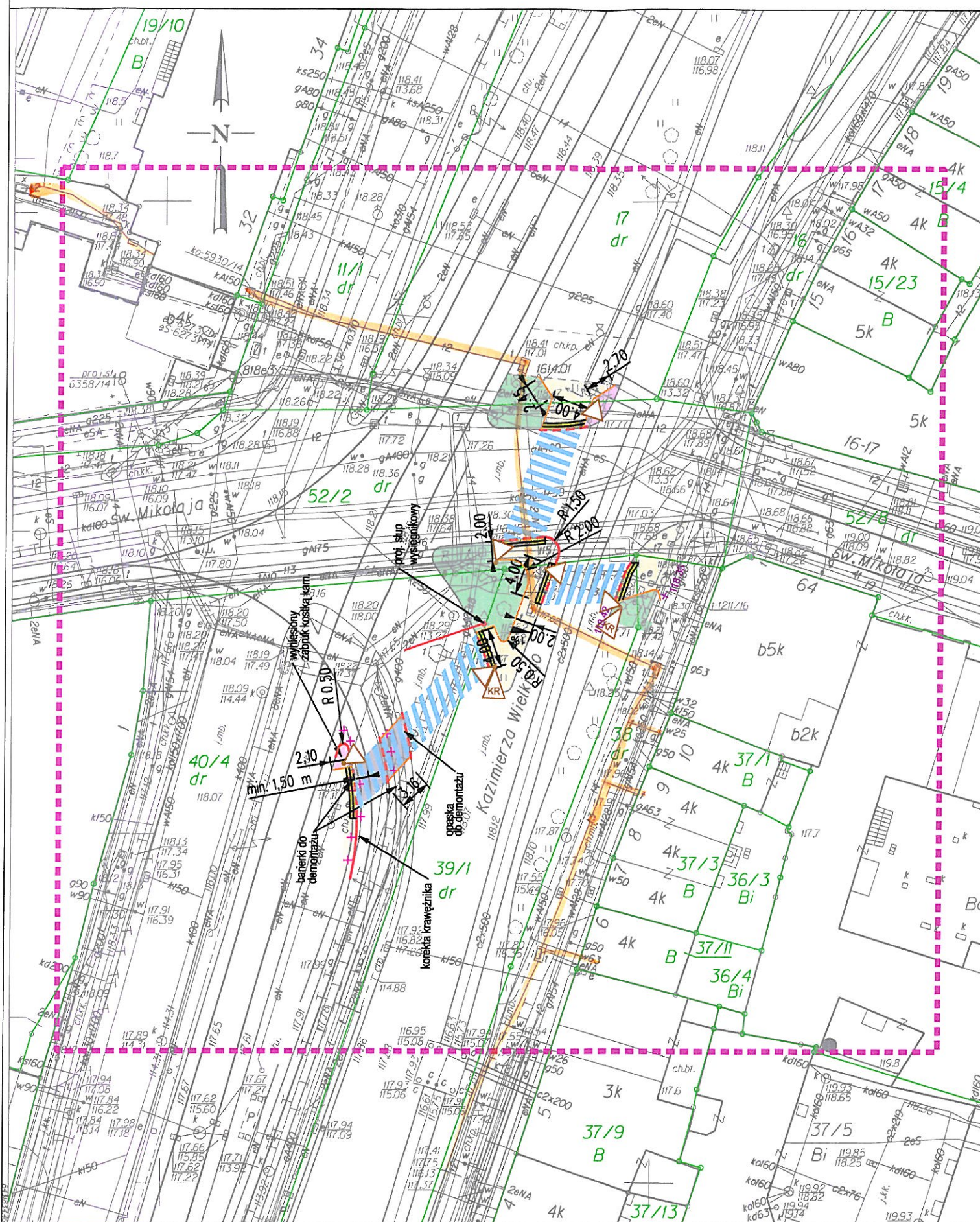
Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny

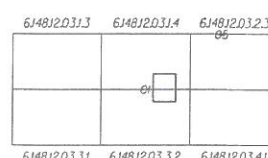
Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

Anna Taraska
ANNA TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.



Jednostka wykonawcza: WROCŁAW 026401.1
 Skala 1:500
 STARE MIASTO 0001, AM-25
 Wzrost: 64820314, 64820312
 Wzrost: 64820314, 64820312
 Wzrost: 64820314, 64820312



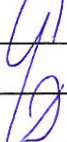
01 STARE MIASTO
 05 PLAC GŁÓWNY
 06 PLAC GŁÓWNY
 07 PLAC GŁÓWNY
 08 PLAC GŁÓWNY
 09 PLAC GŁÓWNY
 10 PLAC GŁÓWNY
 11 PLAC GŁÓWNY
 12 PLAC GŁÓWNY
 13 PLAC GŁÓWNY
 14 PLAC GŁÓWNY
 15 PLAC GŁÓWNY
 16 PLAC GŁÓWNY
 17 PLAC GŁÓWNY
 18 PLAC GŁÓWNY
 19 PLAC GŁÓWNY
 20 PLAC GŁÓWNY
 21 PLAC GŁÓWNY
 22 PLAC GŁÓWNY
 23 PLAC GŁÓWNY
 24 PLAC GŁÓWNY
 25 PLAC GŁÓWNY
 26 PLAC GŁÓWNY
 27 PLAC GŁÓWNY
 28 PLAC GŁÓWNY
 29 PLAC GŁÓWNY
 30 PLAC GŁÓWNY
 31 PLAC GŁÓWNY
 32 PLAC GŁÓWNY
 33 PLAC GŁÓWNY
 34 PLAC GŁÓWNY
 35 PLAC GŁÓWNY
 36 PLAC GŁÓWNY
 37 PLAC GŁÓWNY
 38 PLAC GŁÓWNY
 39 PLAC GŁÓWNY
 40 PLAC GŁÓWNY
 41 PLAC GŁÓWNY
 42 PLAC GŁÓWNY
 43 PLAC GŁÓWNY
 44 PLAC GŁÓWNY
 45 PLAC GŁÓWNY
 46 PLAC GŁÓWNY
 47 PLAC GŁÓWNY
 48 PLAC GŁÓWNY
 49 PLAC GŁÓWNY
 50 PLAC GŁÓWNY
 51 PLAC GŁÓWNY
 52 PLAC GŁÓWNY
 53 PLAC GŁÓWNY
 54 PLAC GŁÓWNY
 55 PLAC GŁÓWNY
 56 PLAC GŁÓWNY
 57 PLAC GŁÓWNY
 58 PLAC GŁÓWNY
 59 PLAC GŁÓWNY
 60 PLAC GŁÓWNY
 61 PLAC GŁÓWNY
 62 PLAC GŁÓWNY
 63 PLAC GŁÓWNY
 64 PLAC GŁÓWNY
 65 PLAC GŁÓWNY
 66 PLAC GŁÓWNY
 67 PLAC GŁÓWNY
 68 PLAC GŁÓWNY
 69 PLAC GŁÓWNY
 70 PLAC GŁÓWNY
 71 PLAC GŁÓWNY
 72 PLAC GŁÓWNY
 73 PLAC GŁÓWNY
 74 PLAC GŁÓWNY
 75 PLAC GŁÓWNY
 76 PLAC GŁÓWNY
 77 PLAC GŁÓWNY
 78 PLAC GŁÓWNY
 79 PLAC GŁÓWNY
 80 PLAC GŁÓWNY
 81 PLAC GŁÓWNY
 82 PLAC GŁÓWNY
 83 PLAC GŁÓWNY
 84 PLAC GŁÓWNY
 85 PLAC GŁÓWNY
 86 PLAC GŁÓWNY
 87 PLAC GŁÓWNY
 88 PLAC GŁÓWNY
 89 PLAC GŁÓWNY
 90 PLAC GŁÓWNY
 91 PLAC GŁÓWNY
 92 PLAC GŁÓWNY
 93 PLAC GŁÓWNY
 94 PLAC GŁÓWNY
 95 PLAC GŁÓWNY
 96 PLAC GŁÓWNY
 97 PLAC GŁÓWNY
 98 PLAC GŁÓWNY
 99 PLAC GŁÓWNY
 100 PLAC GŁÓWNY

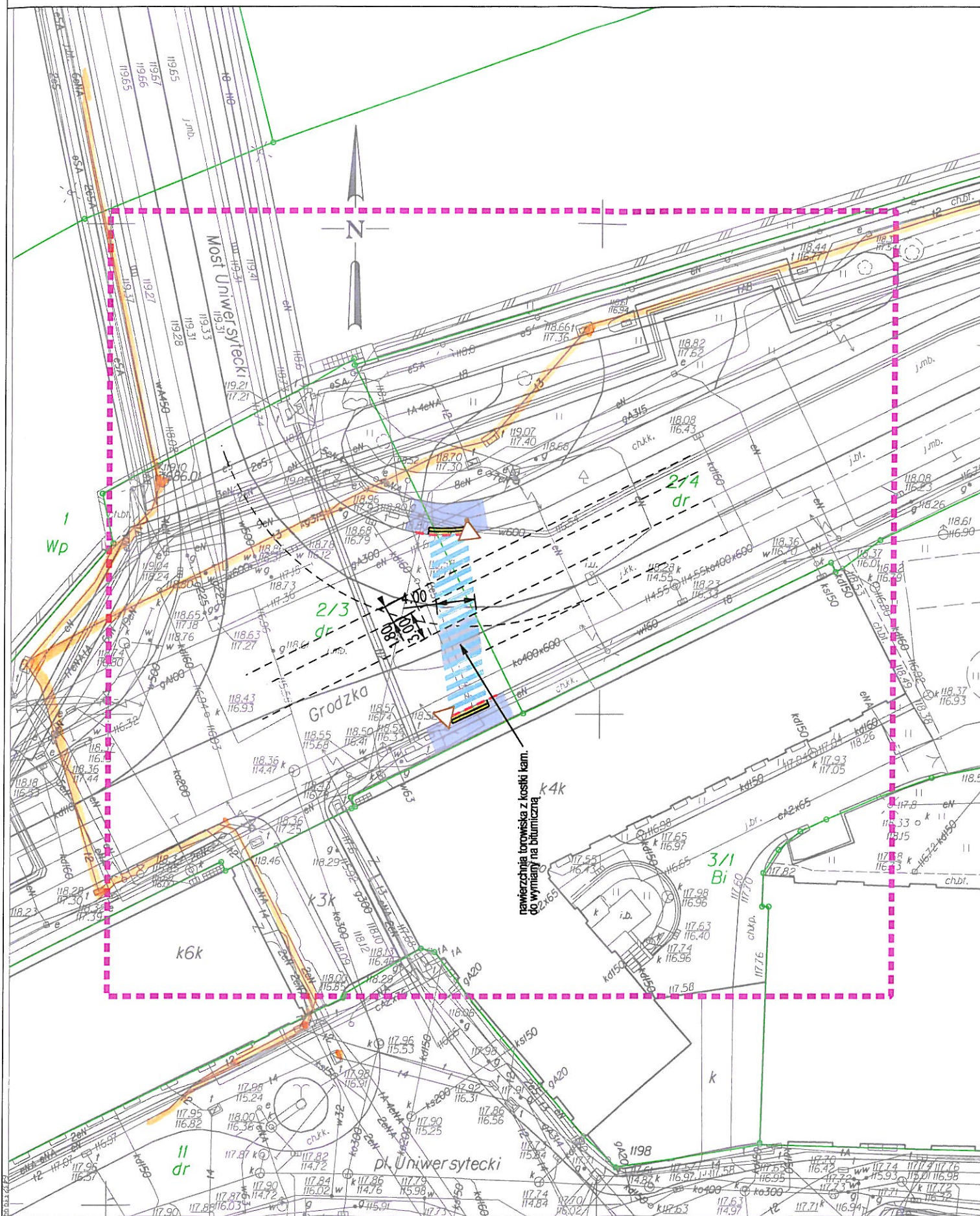
Legenda:
 znak drogowy

Opracowanie: GEODETA UPRAWNIONY
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 GEO-PA S.C.
 mgr inż. Jacek Kozłowski
 54-152 Wrocław, ul. Kościelna 15/14, tel. 509-429-750
 NIP: 664-302-66-66 REGON: 142538810
 jacek.kozlowski@geo-pa.pl

LEGENDA

- Granica działki
- Istniejący krawężnik do regulacji
- Istniejący krawężnik do obniżenia
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytkistop
- Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Projektowany zabruk kostkągranitową 8/6 cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20
- Odtworzenie trawnika

Rewizja	Data	Zakres		Opracował		
Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - UL. ŚW. MIKOŁAJA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	3



Wrocław 026401.1
STARE MIASTO 0001, AM-26
Słonec
61481203.21 61481203.22 61481203.23 61481203.24
Ulica Grodzka
Dzielnica 2/3, 2/4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Liniowy wariant projektu 2000/02
2. Plan sytuacyjny (projekt 1986)
3. Obrazek sytuacyjny (projekt 1986) z uwzględnieniem zmian
4. Informacja o skutkach budowy na istniejącym terenie
zobowiązanych w granicach projektowanej inwestycji
nie budowa

01 STARE MIASTO
05 PLAC GROMADZKI
Nie wykonano zleceń w terenie innych
nie wykonanych na mapie wariantach podanych,
które nie były zapisane do numeracji
lub o których brak jest informacji
w istniejących dokumentach

1021 ZKKIT M 6640367 2017
Wrocław 31-1 2017

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KART, S.C.
mgr P. Boguski, mgr inż. J. Kubiś, inż. S. Górecki
54-152 Wrocław, ul. Kłopotowicza 15, tel. 509-429-750
www.geokart.pl
jacek.assutur@geokart.org.pl

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jacek Kubiś
14640-04-68, województwo dolnośląskie
nr uprawnień: 020316160

Legenda:
Złoty trójkąt - znak drogowy

LEGENDA

- Granica działki
- Istniejący krawężnik do regulacji
- Istniejący krawężnik do obniżenia
- Projektowane obrzeże betonowe
- == Projektowane płytki stop
- △ Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- △ Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Nawierzchnia chodnika z płyt kamiennych i kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Rewizja		Data		Zakres		Opracował							
Inwestor				Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław									
Jednostka projektowa				DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160									
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis					
DROGI	Projektant	mgr inż. Damian Geisler		3/39/97		konstrukcyjno-budowlana							
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań		242/DOŚ/07		drogowa							
Nazwa zadania				PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. SW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU									
Nazwa opracowania				PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. SW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU									
Nazwa rysunku				PLAN SYTUACYJNY - UL. GRODZKA									
Skala		Data		Nr umowy		Branża		Stadium		Rewizja		Nr rysunku	
1:500		02.2017		TXZ/TRP/008/7/2017		DROGI		PB i PW		-		4	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

Biuro Projektowe „DRO-KOM”
Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Wasz znak:

Wrocław 2017-03-16

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-113-1/17

Dot.: **przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 680, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 16.03.2019 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
~~Służba Ewidencji Majątku i Uzgodnień~~
Alina Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki nr 1, 2 i 3
2. Gazownia Wrocław Południe
3. SEM-AJ a/a



WROCŁAW 026401.1
STARE MIASTO 0001
Skala 1:500
Układ współrzędnych 2000/10
2. Podany adres: ul. Kazimierza Wielkiego 199/2
3. Oznaczenie obiektu: przebieg linii szatniowej
4. Informacja o sposobie oznaczenia: na podstawie danych
zawartych w granicach projektowej inwestycji
nie bierze

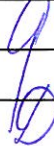
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KAT S.C.
mgr P. Bagnik, mgr inż. J. Krawiec, inż. S. Góral
54-132 Wrocław, ul. Karłowicza 17A, tel. 509-429-750
NIP: 894-302-20-00 REGON: 0253880
www.geokat.pl
jacek.assurkiewicz@geokat.org.pl

Legenda:
Znak drogowy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. J. Krawiec
14800-04-466, 14800-04-466
nr uprawnień: 14800-04-466

LEGENDA

- Granica działki
- Istniejący krawężnik do regulacji
- Istniejący krawężnik do obniżenia
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytkistop
- Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Projektowany zabruk kostkągranitową 8/6 cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna

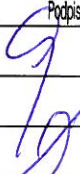
Rewizja	Data	Zakres		Opracował		
Inwestor		ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - UL. RUSKA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	2

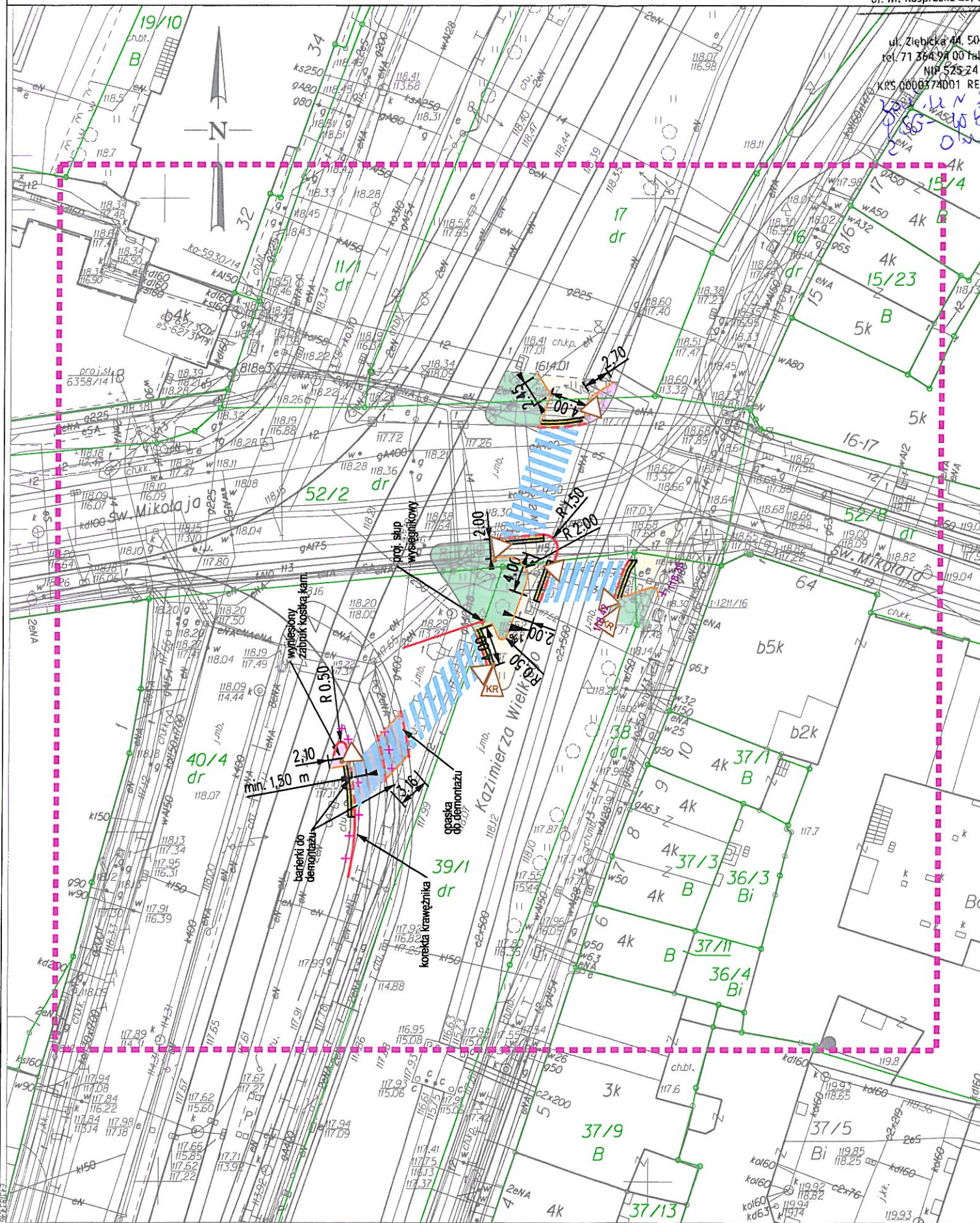
ul. Złobicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 71 06
NIP 525-24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

ul. Złobicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 71 06
NIP 525-24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

LEGENDA

- Granica działki
- Istniejący krawężnik do regulacji
- Istniejący krawężnik do obniżenia
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytkistop
- Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Projektowany zabruk kostkągranitową 8/6 cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20
- Odtworzenie trawnika

Rewizja	Data	Zakres		Opracował		
Inwestor		ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dugań	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - UL. ŚW. MIKOŁAJA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	3



Jednostka wykonawcza (nazwa, adres):
WROCŁAW 026401.1

Stan: 02.2017
STARE MIASTO 0001, AM-25

Skala: 1:500
Układ współrzędnych: 2000/5
2. Plan: 02.2017, 02.2017, 02.2017

Ulica: Kazimierza Wielkiego / Św. Mikołaja
Działki: 40/4, 39/1, 38, 52/2, 11/1, 17, 16

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych: 2000/5
2. Plan: 02.2017, 02.2017, 02.2017

Ulica: Kazimierza Wielkiego / Św. Mikołaja
Działki: 40/4, 39/1, 38, 52/2, 11/1, 17, 16

64/812.03.3.1 64/812.03.3.2 64/812.03.3.3

64/812.03.3.1 64/812.03.3.2 64/812.03.3.3

64/812.03.3.1 64/812.03.3.2 64/812.03.3.3

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC GŁOWNY

01 STARE MIASTO
05 PLAC

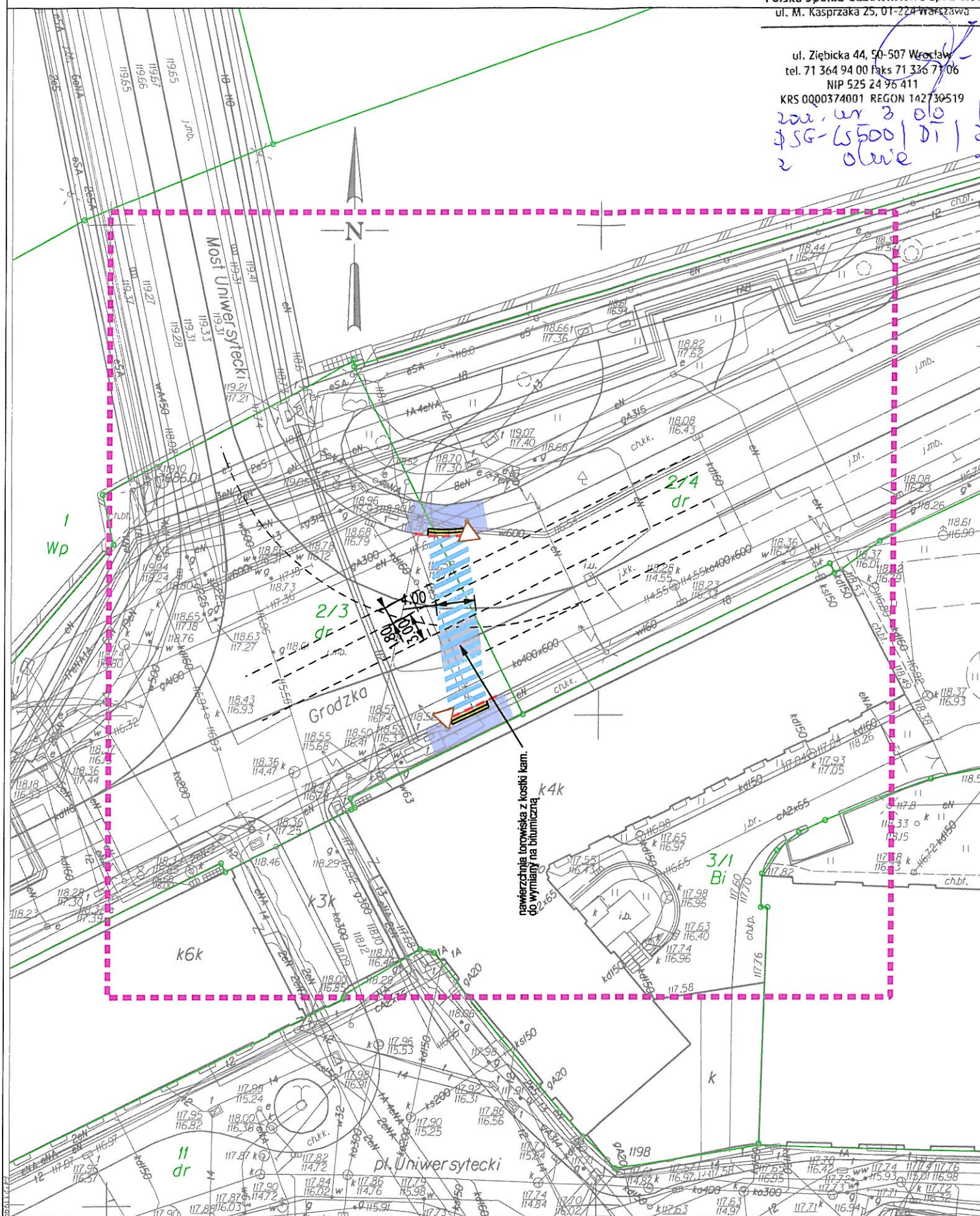
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa

ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 faks 71 336 71 06
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142730519

pisane na
200.000 3 010
SG-6500/01/215/1E-190/17-113-1/17
2 010
16.03.2017 r.

LEGENDA

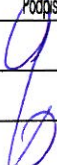
- Granica działki
- Istniejący krawężnik do regulacji
- Istniejący krawężnik do obniżenia
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane płytkistop
- Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
- Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
- Nawierzchnia chodnika z płyt kamiennych i kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna



Wrocław 026401/1
STARE MIASTO 0001, AM-26
Skala 1:500
1. Ulica w planie 2000/16
2. Plan sytuacyjny 2000/16
3. Plan sytuacyjny 2000/16
4. Informacja o skutkach geologicznych na projektowane budowle
5. Znaczenie w granicach projektowanej, inwestycji
6. Działki 2/3, 2/4

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jacek Kozłowski
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
tel. 22 625 50 00
www.geodeta.pl

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jacek Kozłowski
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
tel. 22 625 50 00
www.geodeta.pl

Rewizja	Data	Zakres		Opracował		
Inwestor		Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. SW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. SW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - UL. GRODZKA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB i PW	-	4

Wrocław, dn. 20.04.2017r.

L.dz. IN/ 117 / 2017

Biuro Projektowe DRO-KOM
Damian Geisler
ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

Dotyczy: przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w nawiązaniu o pisma nr 68/P/03/2017 z dnia 10.03.2017, przesyła w załączeniu kartę uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr BP.4021-1/17, dotyczącą przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i Mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu.

Z poważaniem

DYREKTOR
ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURA
Władysław Fyda

Załączniki:

1. Karta uzgodnień nr BP.4021-1/17 wraz z załącznikiem.

Sprawę prowadzi:

Piotr Szyszka tel. 661-948-188
mail: p.szyszka@mpk.wroc.pl

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury
Piotr Szyszka
mgr inż. Piotr Szyszka

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79, sekretariat: tel: 71 32 50 888, 71 32 50 801, fax: 71 32 50 802
NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS 0000027173 Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej,
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Kapitał zakładowy 281 185 425,00 PLN

www.mpk.wroc.pl, e-mail: biuro@mpk.wroc.pl



Karta uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr BP.4021-1/17

Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Ruską, św. Mikołaja i mostem Uniwersyteckim

Temat opracowania: Projekt organizacji ruchu docelowego

Opinia **Działu Infrastruktury**

☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

Opinię przedstawiono w Załączniku nr 1

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury
mgr inż. Piotr Szyzka
05.09.2017
Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Centrali Ruchu**

☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

Bez uwag.

KIEROWNIK
Centrali Ruchu
mgr Leszek Markiewicz
13.10.2017
Data i podpis opiniodawcy

Opinia **Działu Planowania Ruchu**

☒ - pozytywna ☐ - negatywna ☐ - nie dotyczy

Uwagi:

bez uwag.

Z-ca Kierownika
Działu Planowania Ruchu
Waldemar Baranowski
18.06.2017
Data i podpis opiniodawcy

MPK Sp. z o.o. opiniuje przedstawiony projekt*):

- ☐ - pozytywnie bez uwag
☒ - pozytywnie pod warunkiem spełnienia w/w uwag
☐ - negatywnie

Wrocław dnia 11.05.2017r.

Z up. Zarządu MPK Sp. z o.o.
KIEROWNIK DZIAŁU
Planowania Ruchu

Podpis i pieczęć: Adam Gruszczyński MPK Sp. o.o.

*) jedna częściowa opinia negatywna skutkuje negatywną opinią całego projektu.

DYREKTOR
ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ
Władysław Fyda

Wrocław, dnia 05.04.2017r.

L.dz. TI / 98 / 2017

Załącznik nr 1 do Karty uzgodnień nr BP.4021-1/17 - Opinia Działu Infrastruktury

Dotyczy: Opinia Projektu Budowlanego i Wykonawczego luty 2017 „Przebudowy ulic Kazimierza Wielkiego i Grodzkiej w celu wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Ruską, ul. Św. Mikołaja i mostem Uniwersyteckim we Wrocławiu”

Dział infrastruktury opiniuje w/w projekt pozytywnie z uwagami:

1. Brak przekroju poprzecznego nawierzchni bitumicznej torowiska tramwajowego na ul. Grodzkiej.
2. Brak przekroju poprzecznego konstrukcji chodnika dla pieszych.
3. Plan sytuacyjny ul. Ruska – przy korekcje przejścia dla pieszych brak korekty sygnalizacji świetlnej.
4. Plan sytuacyjny ul. Św. Mikołaja – niefunkcjonalnie wyznaczony pas chodnika dla pieszych na wyspie środkowej (piesi będą chodzić po odtworzonym trawniku).
5. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić w czasie przejazdów tramwajów przez skrzyżowania ograniczenia lokalne i priorytet dla tramwajów (ITS). Przedmiotowe skrzyżowania są jednymi z najbardziej obciążonych ruchem tramwajowy we Wrocławiu – szczególnie skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Ruską.
6. Uzupełnić opis techniczny o zapis – regulacja istniejących elementów infrastruktury drogowej (krawężników), bądź zabudowa nowych w pobliżu torów tramwajowych musi spełniać wymagania dotyczące skrajni budowli zawarte w normie nr PN-K-92009 „Skrajnia budowli”.
7. Informacja uzupełniająca – ze względów bezpieczeństwa ruch pieszo – rowerowy nie może odbywać się przez elementy ruchome rozjazdów tramwajowych.

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury

mgr inż. Piotr Szyszka

DYREKTOR
ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ


Władysław Fyda

Data i podpis opiniodawcy

OPIS TECHNICZNY

*do projektu dróg dla przebudowy ulicy. Kazimierza Wielkiego w celu wyznaczenia
przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Ruską we Wrocławiu*

1. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wytyczne WIM U.M.
- Inwentaryzacja ulicy.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 1314 z dnia 03.07.2015 r./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045 i 1273 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728, 1729 z póź. zm.)
- Katalog Mebli Miejskich Wrocławia
- Katalog Standardów Nawierzchni Chodników dla Wrocławia
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Wrocławia - Załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 5493/05 Prezydenta Wrocławia z dnia 9 czerwca 2005 r.
- Parkingi rowerowe – wytyczne. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego. Wrocław, luty 2009 r.

2. Zakres opracowania

Zgodnie z umową opracowanie obejmuje projekt wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Ruska - Kazimierza Wielkiego wraz z przebudową w niezbędnym zakresie sygnalizacji świetlnej.

Przedsięwzięcie w zakresie robót budowlanych zlokalizowane będzie na nieruchomościach:

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ	LOKALIZACJA
UL. RUSKA					
1	Stare Miasto	AM-24	19/2	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego
2	Stare Miasto	AM-25	65/2	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Ruska
3	Stare Miasto	AM-25	40/4	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego
4	Stare Miasto	AM-25	57/1	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego
5	Stare Miasto	AM-25	38	Gmina Miejska ZDiUM	ul. Kazimierza Wielkiego

Na podstawie art. 3 ust. 7a oraz art. 29 pkt. 2 ust. 12 Ustawy Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) przedmiotowy zakres prac został zakwalifikowany jako przebudowa ulicy.

Planowana przebudowa nie powoduje przekształcenia ani zmiany sposobu wykorzystania terenu w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353, 831, 961, 1250, 1579, 2003. z późn. zm.) oraz ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 9.11.2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja **nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w strefie ochrony konserwatorskiej oraz w strefie ochrony archeologicznej zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446). Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz decyzję Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w granicach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- plan nr 91 Uniwersytet – Uchwała Rady Miejskiej L/1753/02
- plan nr 205 Arsenał, św. Mikołaja - Uchwała Rady Miejskiej XXVIII/978/08
- plan nr 341 Ruska, św. Mikołaja - Uchwała Rady Miejskiej XXV/917/08
- plan nr 206 św. Antoniego - Uchwała Rady Miejskiej XXXVIII/2451/05

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 21 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 z póź. zm) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek:

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ
UL. RUSKA				
1	Stare Miasto	AM-24	19/2	Gmina Miejska ZDiUM
2	Stare Miasto	AM-25	65/2	Gmina Miejska ZDiUM
3	Stare Miasto	AM-25	40/4	Gmina Miejska ZDiUM
4	Stare Miasto	AM-25	57/1	Gmina Miejska ZDiUM
5	Stare Miasto	AM-25	38	Gmina Miejska ZDiUM

Warunki geotechniczne

Podstawą określenia geotechnicznych warunków posadowienia jest dokumentacja archiwalna.

Teren badan charakteryzuje niewielką różnicą poziomów. Poziomy zawierają się w granicach 117,50-117,80 m.n.p.m. Podłoże budują nasypy niekontrolowane (niebudowlane). Podłoże залегаjące głębiej budują osady rzeczne w postaci piasków średnich i grubych o stopniu zagęszczenia $ID=0,5$. Do głębokości (2-3m) nie stwierdzono występowania warstwy wodonośnej. Wg danych archiwalnych poziom wody gruntowej występuje na głębokości 112,30 mnpm.

Obiekt budowlany zakwalifikowana do I kategorii geotechnicznej na podst. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463).

Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z póź. zmianami) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

Zakres prac na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego - ul. Ruska obejmuje:

- rozbiórkę części istniejących nawierzchni chodników z płytek betonowych/ kostki betonowej,
- rozbiórkę części istniejących nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych wraz z ławami,

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

- rozbiórkę w celu regulacji i obniżenia krawężników kamiennych,
- rozbiórkę i odtworzenie ścieków przykrawężnikowych,
- usunięcie i demontaż części oznakowania poziomego i pionowego,
- korektę i obniżenie oraz częściową likwidację istniejących krawężników kamiennych wraz ze ściekami,
- odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- uzupełnienie nawierzchni bitumicznej w torowisku tramwajowym,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej w celu wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych,
- zabruk kostką kamienną granitową 8/6 miejsc trudno dostępnych,
- ułożenie kostki betonowej typu STOP
- likwidacja pasa płytek STOP na istniejącym przejściu przez ul. Kazimierza Wielkiego i wykonanie w tym miejscu naw. bitumicznej
- wyznaczenie nowych przejść dla pieszych i wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD.

3. Stan istniejący

Ulica Kazimierza Wielkiego drogą gminną o numerze 106462.

W stanie istniejącym ciąg przedmiotowych ulic posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Na odcinku od Mostu Uniwersyteckiego do ul. Rzeźniczej ciąg ulic ma przekrój jednoprzestrzenny z wbudowanym torowiskiem tramwajowym w osi jezdni. Na pozostałym odcinku ciąg ulic ma przekrój dwuprzestrzenny z wydzielonym torowiskiem tramwajowym pomiędzy jezdniami. Szerokość jezdni na poszczególnych odcinkach jest bardzo zróżnicowana i zależna od ilości i struktury pasów ruchu na szlaku oraz w rejonie skrzyżowań z bocznymi ulicami.

Cały obszar przedmiotowego ciągu ulic objętego opracowaniem jest wyposażony w pełną infrastrukturę techniczną (odwodnienie, oświetlenie, przystanki komunikacji zbiorowej) oraz uzbrojenie podziemne (sieci wod-kan-gaz, teletechniczne, co, elektroenergetyczne, itd.).

Wzdłuż ulicy prowadzona jest komunikacja miejska zarówno tramwajowa jak i autobusowa. Ulice posiadają również pełną infrastrukturę dla ruchu pieszego (obustronne chodniki, przejścia dla pieszych, itp.). Wzdłuż ulicy na przeważającej części występuje zwarta zabudowa miejska wielorodzinna, oraz obiekty usługowe i użyteczności publicznej. Wszystkie skrzyżowania z ulicami bocznymi wyposażone są w sygnalizację świetlną oraz zrealizowaną w poprzednich latach infrastrukturę rowerową (pasy rowerowe, przejazdy rowerowe i śluzy).

4. Rozwiązania projektowe

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję:

Przyjęto następujące parametry techniczne dla ciągu ulic Grodzka, Nowy Świat, Kazimierza Wielkiego na których zlokalizowane są nowe przejścia dla pieszych :

Kategoria ulicy	Droga Gminna
Klasa ulicy:	Z
Prędkość projektowa:	50 km/h
Szerokość pasów ruchu	2,75 - 3,50 m
Szerokość pasów rowerowych	1,50 - 2,00 m

Uwaga: usunięcie istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać przy pomocy mało inwazyjnej metody wykorzystującej wysokie ciśnienie wody – około 2500 bar.

Skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Ruskiej

Wyznaczono dodatkowe przejście dla pieszych o szerokości 2,50 m łączące dwie wyspy segregujące torowisko od jezdni zachodniej Kazimierza Wielkiego. W związku z lokalizacją nowego przejścia skorygowane również nieznacznie lokalizację istniejącego przejścia w rejonie ul. Ruskiej, bez konieczności korekty istniejących słupków sygnalizacji. W ramach inwestycji przewiduje się korektę przebiegu krawężnika kamiennego oddzielającego torowisko tramwajowe od wyspy oraz ustawienie nowego krawężnika kamiennego tak aby uzyskać skrajnię od osi toru min. 1,50 m. Przewidziano montaż kostek typu STOP na wyznaczonych przejściach. Na istniejącym przejściu dla pieszych przeze jezdnię wschodnią ul. Kazimierza Wielkiego, które nie podlega przebudowie przewidywano likwidację płytek stop i zamianę tego pasa na nawierzchnię bitumiczną (obecnie przejście funkcjonuje w jednym ciągu bez azylu między torowiskiem a jezdnią).

5. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto warstwy konstrukcyjne dla następujących parametrów brzegowych i materiałów:

- kategoria ruchu dla chodników KR1
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla ruchu KR 3 na bazie asfaltu drogowego 50/70
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 3 na bazie asfaltu drogowego 35/50
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P dla ruchu KR 3 na bazie asfaltu drogowego 35/50
- nośność podłoża gruntowego dla chodników i dróg rowerowych G3 - przyjęto warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem Rm 1,5 MPa grubości 10 cm na chodnikach.

Uwaga: w przypadku stwierdzenia po rozebraniu istniejących warstw konstrukcyjnych parametrów innych niż przewidziane w dokumentacji projektowej za zgodą projektanta i Inwestora możliwa jest zmiana sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego. Klasyfikacji podłoża gruntowego dokonać na podstawie aktualnego Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKIA.

Klasyfikację grup nośności podłoża gruntowego nawierzchni według wartości wskaźnika nośności CBR oraz wtórnego modułu odkształcenia przedstawiono poniżej w tabeli.

Grupa nośności podłoża gruntowego Gi	Wskaźnik nośności CBR po 4 dniach	Wtórny moduł odkształcenia E2
---	--------------------------------------	----------------------------------

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

	nasączenia wodą [%]	[MPa]
G1	$\text{CBR} \geq 10$	$E2 \geq 80$
G2	$5 \leq \text{CBR} < 10$	$50 \leq E2 < 80$
G3	$3 \leq \text{CBR} < 5$	$35 \leq E2 < 50$
G4	$2 \leq \text{CBR} < 3$	$25 \leq E2 < 35$

Uwaga: warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

Dopuszcza się zmianę sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego zaprojektowanego w ramach przedmiotowego opracowania pod warunkiem wykonania po rozbiórce nawierzchni dodatkowych badań określających wysadzinowość i nośność gruntów zalegających w korycie projektowanej jezdni. Zmiana sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego pod nowymi konstrukcjami wymaga akceptacji Inżyniera Kontraktu oraz Projektanta.

Konstrukcja chodnika ul. Ruska

Nawierzchnia	Kostka betonowa szara 20x20 cm	gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa	gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika pod kostką betonową typu STOP

Nawierzchnia	Kostka betonowa o strukturze nitowanej – kolor żółty	gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa	gr. 10 cm

Konstrukcja zabruków z kostki kamiennej 8/6

Nawierzchnia	Kostka kamienna 8/6 spoinowana miałem kamiennym	gr. 6 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa	gr. 10 cm

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

Uzupełnienie nawierzchni w torowisku tramwajowym - ul. Rуска

Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S na bazie asfaltu 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W na bazie asfaltu 35/50	gr. 10 cm
Dolna warstwa podbudowy	Beton cementowy C20/25	gr. 25cm
Warstwa wzmacniająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,50$ MPa	gr. 15 cm

Konstrukcja odbudowy chodnika w miejscach odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową sygnalizacji świetlnej oraz na styku z nową nawierzchnią

Nawierzchnia	Płytki betonowa, kostka betonowa, kostka kamienna, płyta kamienna z odzysku, lub warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 7-9 cm gr. 4 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa	gr. 10 cm

Połączenie nawierzchni w miejscu demontażu krawężnika i ścieku

Warstwa ścierna	Beton asfaltowy AC8S na bazie asfaltu 50/70	gr. 4 cm
Warstwa podbudowy	Beton asfaltowy AC22P na bazie asfaltu 35/50	gr. 6 cm
Warstwa wyrównawcza	Beton cementowy C20/25	gr. 10-20 cm
	Istniejąca ława po rozbiórce krawężnika i ścieku	

Połączenie nawierzchni w miejscu odtwarzania ścieku

Warstwa ścierna	Beton asfaltowy AC8S na bazie asfaltu 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W na bazie asfaltu 35/50	gr. 6 cm
	Istniejące warstwy konstrukcyjne	

Uwaga: przy układaniu warstw z betonu asfaltowego na połączeniach z nawierzchniami istniejącymi stosować schodkowanie warstw.

Na przejściach dla pieszych należy ułożyć kostkę betonową typu stop zgodnie z poniższą zasadą:

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

- przejścia dla pieszych – pas żółtych kostek typu STOP o strukturze nitowej ułożone bezpośrednio przy krawężniku na całej długości przejścia – szerokość pasa liczona od tyłu krawężnika 70 cm,

Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej z AC16W na bazie asfaltu 35/50 dla ruchu KR3

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]	
	AC16W	
	od	do
Wymiar sita #, [mm]		
31,5	-	-
22,4	100	-
16	90	100
11,2	70	90
8	55	85
2	25	50
0,125	4	12
0,063	4,0	10,0
Zawartość lepiszcza	B _{min4,6}	
Minimalna zawartość lepiszcza jest określona przy założonej gęstości mieszanki mineralnej 2,650 Mg/m³. Jeżeli stosowana mieszanka mineralna ma inną gęstość (ρ _d), to do wyznaczenia minimalnej zawartości lepiszcza podaną wartość należy pomnożyć przez współczynnik α według równania:		
$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}$		

Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, przy ruchu KR3

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20:2008	Metoda i warunki badania	AC16W
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.3, ubijanie, 2×75 uderzeń	PN-EN 12697-8:2005, p. 4	$V_{min4,0}$ $V_{max7,0}$
Odporność na deformacje trwałe	C.1.20, wałowanie, P_{98} - P_{100}	PN-EN 12697-22+A1:2008, metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20:2008, D.1.6, 60°C, 10 000 cykli	$WTS_{AIR\ 0,15}$ $PRD_{AIR\ 7,0}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12:2008, przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C	$ITSR_{80}$

Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej z AC8S na bazie asfaltu 50/70 dla ruchu KR3

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]	
	AC8S	
Wymiar sita #, [mm]	od	do

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

16	-	-
11,2	100	-
8	90	100
5,6	60	80
4,0	48	60
2	40	55
0,125	8	22
0,063	5,0	12,0
Zawartość lepiszcza	$B_{min5,8}$	
Minimalna zawartość lepiszcza jest określona przy założonej gęstości mieszanki mineralnej 2,650 Mg/m ³ . Jeżeli stosowana mieszanka mineralna ma inną gęstość (ρ_d), to do wyznaczenia minimalnej zawartości lepiszcza podaną wartość należy pomnożyć przez współczynnik α według równania:		
$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}$		

Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, przy ruchu KR3

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20	Metoda i warunki badania	AC8S
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 4	$V_{min2,0}$ $V_{max4,0}$
Odporność na deformacje trwałe	C.1.20, wałowanie, P ₉₈ -P ₁₀₀	PN-EN 12697-22, metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20, D.1.6, 60°C, 10 000 cykli	$WTS_{AIR0,15}$ $PRD_{AIR9,0}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×25 uderzeń	PN-EN 12697-12, przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 15°C	$ITSR_{90}$

Odtworzenie nawierzchni chodnika na ul. Ruskiej z betonu asfaltowego po robotach związanych z przebudową sygnalizacji świetlnej:

Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy ścieranej z AC8S dla ruchu KR 1

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]	
	AC8S KR 1	
Wymiar sita #, [mm]	od	do
16	-	-
11,2	100	-
8	90	100
5,6	70	90
2	45	60
0,125	8	22

PRZEBUDOWA ULIC KAZIMIERZA WIELKIEGO I GRODZKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. RUSKĄ, ŚW. MIKOŁAJA I MOSTEM
UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU

0,063	6,0	14,0
Zawartość lepiszcza	Bmin6,0	
Minimalna zawartość lepiszcza jest określona przy założonej gęstości mieszanki mineralnej 2,650 Mg/m³. Jeżeli stosowana mieszanka mineralna ma inną gęstość (ρd), to do wyznaczenia minimalnej zawartości lepiszcza podaną wartość należy pomnożyć przez współczynnik α według równania:		
$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}$		

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S na bazie asfaltu drogowego 50/70 spełniająca następujące wymagania:

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20:2008	Metoda i warunki badania	AC8S
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8:2005, p. 4	$V_{min1,0}$ $V_{max3,0}$
Wolne przestrzenie wypełnione lepiszczem	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8:2005, p. 5	VFB_{min75} VFB_{min93}
Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8:2005, p. 5	VMA_{min14}
Wrażliwość na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12:2008, przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C	$ITSR_{90}$

UWAGA: Betony asfaltowe należy wykonać zgodnie z PN-EN 13108-1:2008 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstw bitumicznych powinny spełniać wymagania dla materiałów wg. Wytycznych Technicznych WT-1 i WT-2 2014, zastosowane emulsje asfaltowe wg PN-EN 13808:2013-10 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998.

Dla jezdni wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego w przypadku nie stosowania warstwy wzmacniającej nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$ i wtórny moduł $E_2 = 100$ MPa, dla chodników $I_s=0,97$ i wtórny moduł $E_2 = 80$ MPa, a terenów zielonych i odtworzenia trawników $I_s=0,90$.

Wtórny moduł odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie dla chodników i ścieżek rowerowych powinien wynosić $E_2 > 80$ MPa, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 < 2,2$.

Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy na chodnikach i peronach oraz na odbudowywanych fragmentach jezdni zastosowanie

badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS oraz za zgodą Inspektora Nadzoru w innych miejscach, w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Dopuszcza się możliwości badania płytą dynamiczną przy zachowaniu odpowiedniej korelacji.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Ograniczenie chodników stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z betonu C12/15.

W torowisku tramwajowym należy zastosować jako obrzeże oddzielając nawierzchnię bitumiczną od nawierzchni torowiska pojedynczą kostkę kamienną grubości 14-16 cm (może to być kostka z rozbiórki).

Krawężnik kamienny i betonowy istniejący, który lokalnie wymagał będzie regulacji należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr 15 cm.

Nowy krawężnik kamienny wystający i obniżony o wymiarach 20x30 cm w rejonie budowy miejsc postojowych należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr 15 cm.

W miejscu rozebranego ścieku i krawężnika uzupełnić podbudowę betonową z betonu C12/15 do wysokości warstw bitumicznych jak dla progu płytowego (14 cm) oraz wykonać warstwę wiążącą gr. 10 cm z AC16W i ścieralną gr. 4 cm z AC8S.

Na przejściach dla pieszych świtało krawężnika należy obniżyć do 2 cm a na przejazdach rowerowych do 0 cm ponad ściek.

Dopuszcza się regulację istniejącego krawężnika z wykorzystaniem istniejącej ławy betonowej.

Przy obniżaniu i regulacji istniejących krawężników należy odtworzyć istniejący ściek/rolkę z kostki kamiennej 18/20 z wykorzystaniem istniejącej ławy betonowej lub ułożyć go na nowej ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm. Spoiny ścieku wypełnić płynną zaprawą min. Rz120. Zachować istniejący układ spadków ścieków.

Oceny stanu i przydatności materiału kamiennego (krawężniki, kostka na ściek) do ponownego wbudowania dokona Inspektor Nadzoru bezpośrednio w trakcie prowadzonych prac remontowych.

Wymiary ław i szczegóły konstrukcyjne pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

6.. Profil podłużny. Odwodnienie

Z uwagi na przewidziany zakres prac budowlanych nie przewiduje się zmiany w układzie istniejących spadków podłużnych niwelety jezdni.

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych.

7. Tyczenie.

Z uwagi mały zakres prac związanych z robotami nawierzchniowymi należy przewidzieć jedynie konieczność geodezyjnej stabilizacji projektowanych elementów infrastruktury drogowej. Pozwoli to na dokładne wpisanie się w istniejący układ geometryczny ulicy. Punkty stabilizacyjne powinny być rozmieszczone z takim zagęszczeniem, aby można było odtworzyć projektowany układ w planie. Przedmiotowe punkty należy umieścić w takiej odległości od krawędzi robót aby nie uległy zniszczeniu podczas prac budowlanych.

8. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu, usunięcie kolizji z infrastrukturą istniejącą

Projekt z uwagi na zakres prac przewiduje jedynie niewielką ingerencję w istniejącą infrastrukturę podziemną i naziemną w zakresie

- regulacji pokryw studni teletechnicznych i kanalizacyjnych kolidujących z nowymi fragmentami chodników,
- regulacji armatury – skrzynek wod-kan-gaz
- przebudowy części sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Ruską

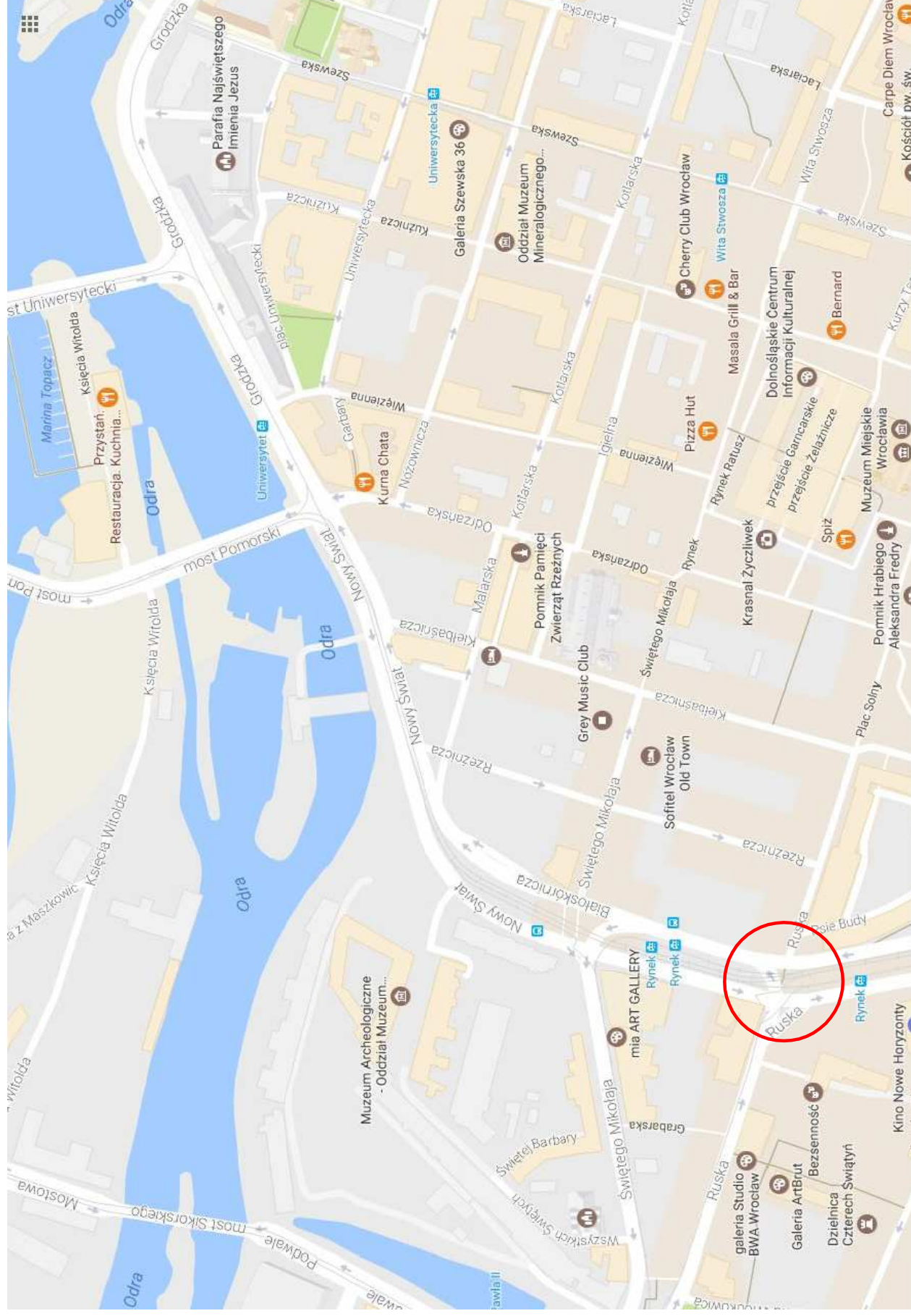
Wszystkie widoczne urządzenia podziemne oraz armaturę należy dostosować do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

9. Zieleń.

W ramach inwestycji nie przewiduje się żadnych prac związanych z zielenią poza odtworzeniem trawnika w rejonie torowiska tramwajowego po wykonaniu kanalizacji sygnalizacji świetlnej i zabezpieczeniu istniejących krzewów w tym rejonie (ligustr).

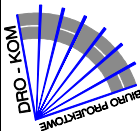
Opracował:

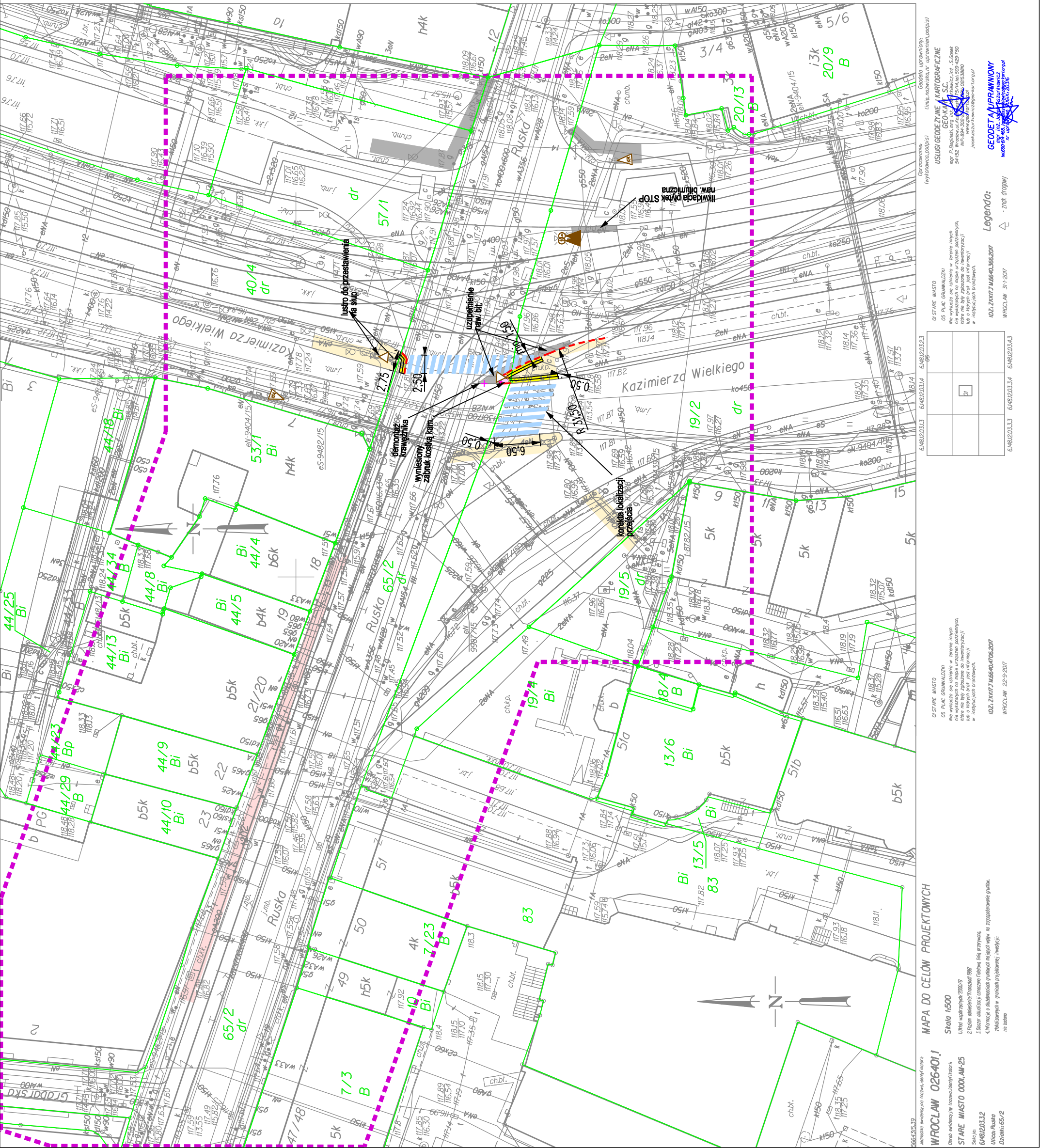
mgr inż. Damian Geisler



LEGENDA

Lokalizacja inwestycji

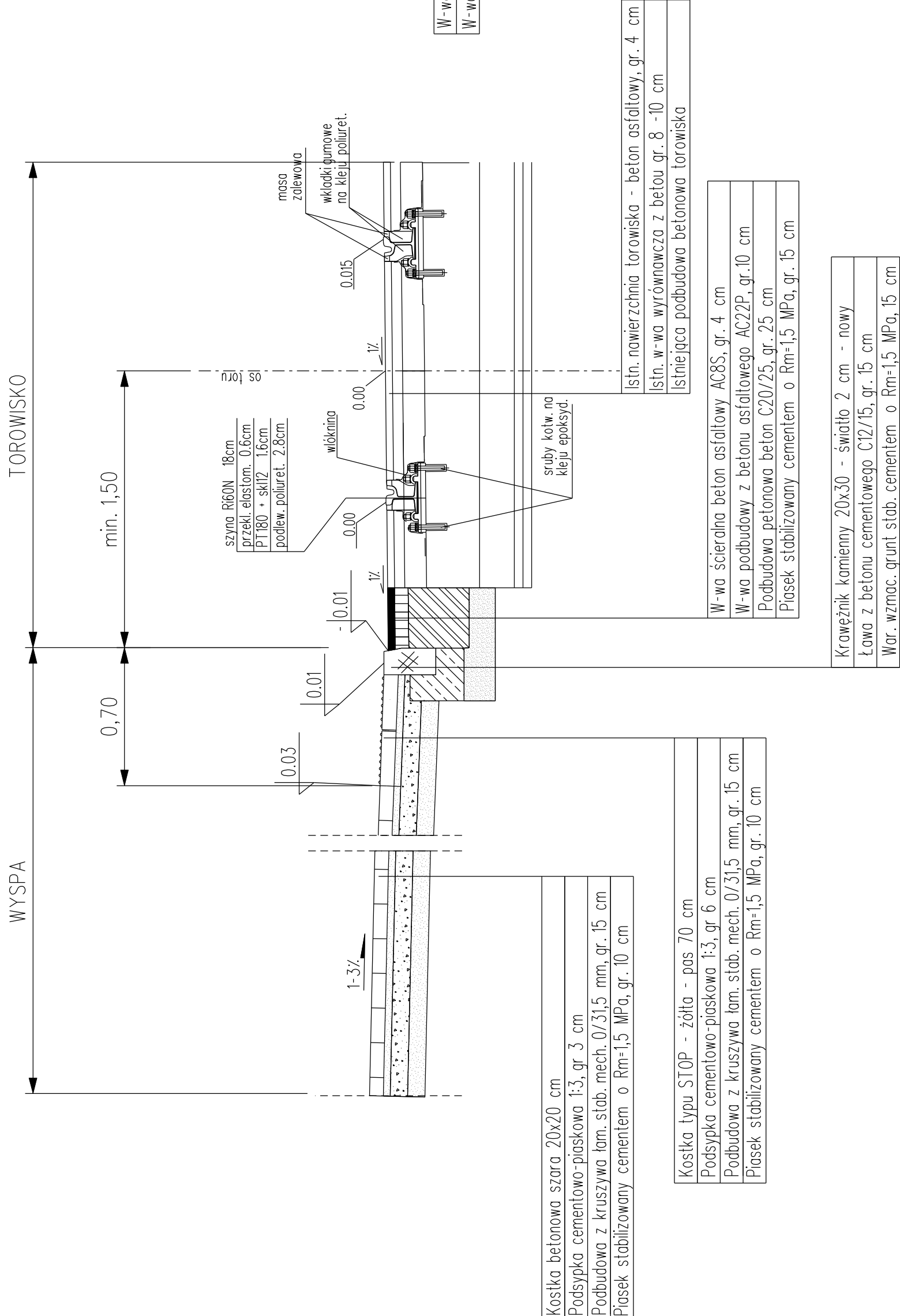
Revizja	Data	Zakres	Opracował			
Investor		 ZDU M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa		 DRO - KOM Biuro Projektowe DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Pościsławice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragiń	242/DOŚ/07	drogowa		
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku		ORIENTACJA - ul. Rуска				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:7000	10.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB I PW	-	1



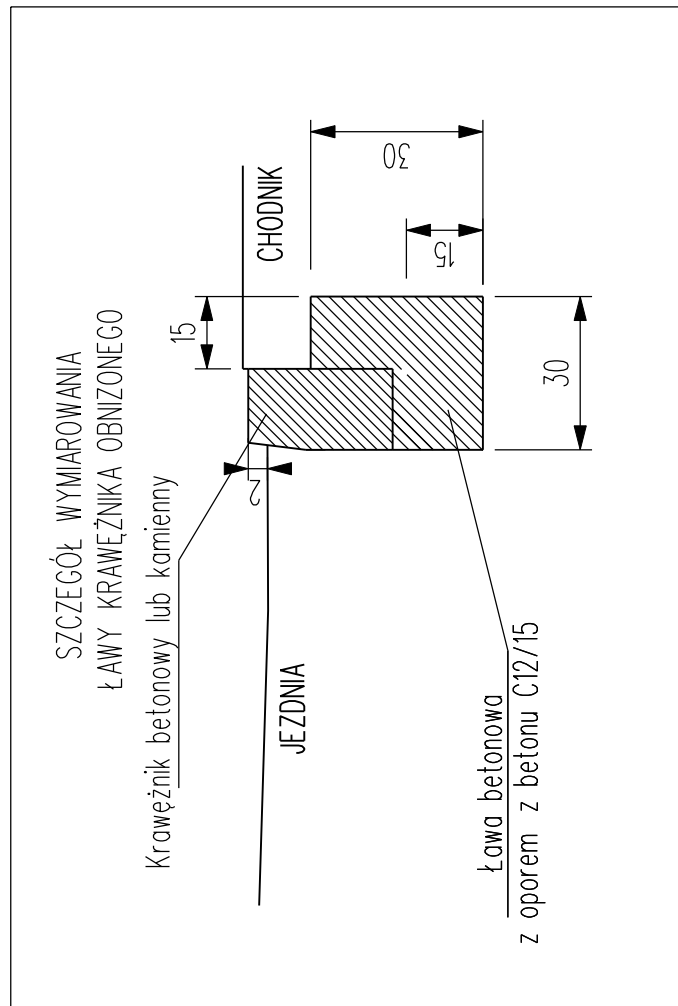
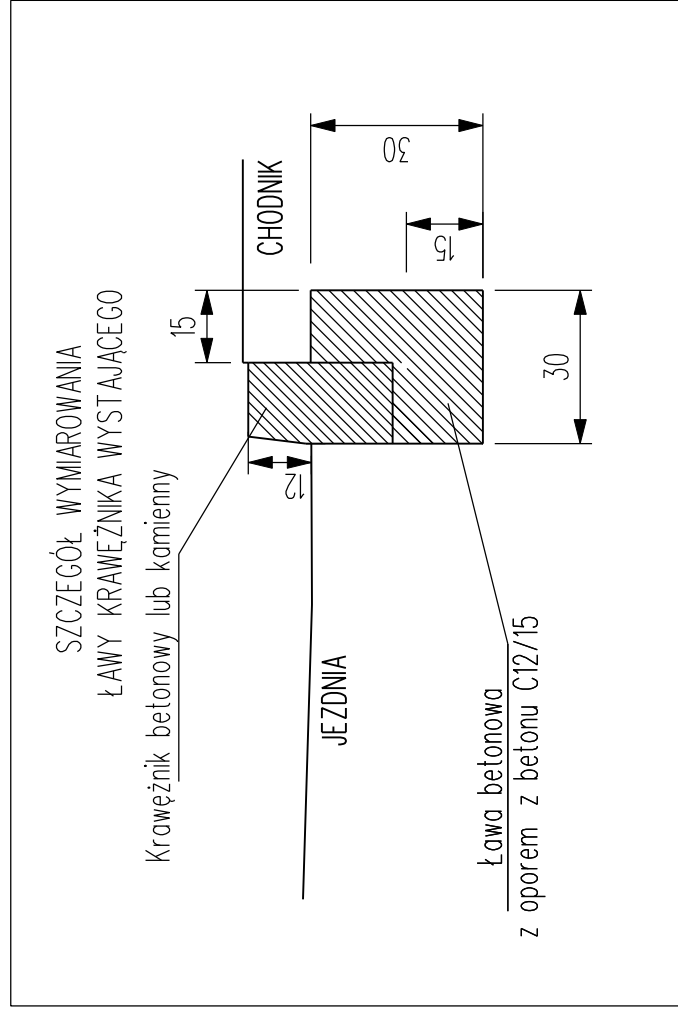
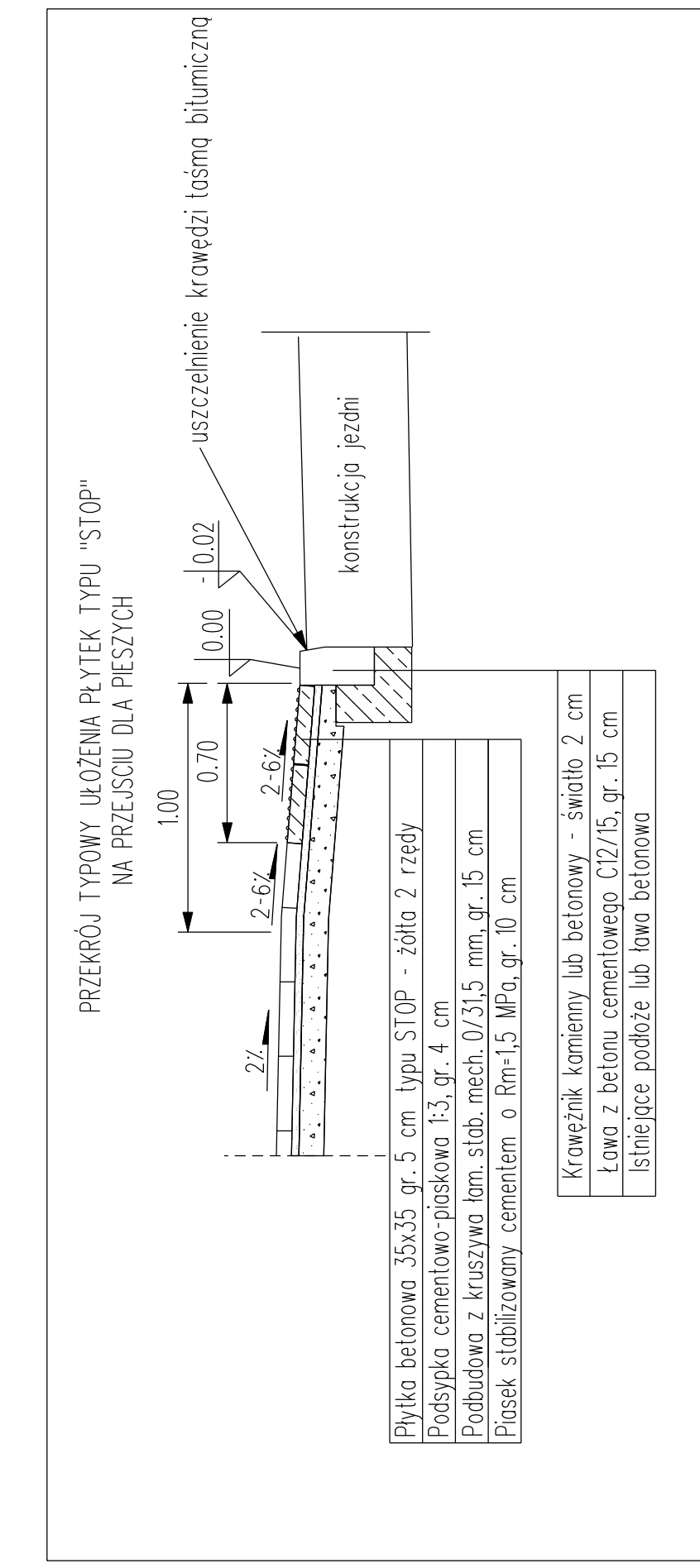
LEGENDA	
	Granica działki
	Istniejący krawężnik do regulacji
	Istniejący krawężnik do obniżenia
	Projektowane obrzeże betonowe
	Projektowana kostka betonowa stop
	Projektowany sygnalizator na istn. konstrukcji
	Projektowany sygnalizator ze słupkiem HY
	Projektowany zabruk kostką granitową 8/6 cm
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Odtworzenie nawierzchni z kostki kam. i płytki kam.

Revizja	Data	Zakres	Opracował
Inwestor			
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa			
DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160			
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	konstrukcyjno-budowlana
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dagań	242/DOŚ07 drogowa
Nazwa zadania			
PRZEBUDOWA ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZELIŚC DLA PIESZYCH NA SKRZYZOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU			
Nazwa opracowania			
PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC W CELU WYZNACZENIA PRZELIŚC DLA PIESZYCH NA SKRZYZOWANIACH Z UL. GRODZKĄ, UL. ŚW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WROCŁAWIU			
Nazwa rysunku			
PLAN SYTUACYJNY - UL. RUSKA			
Skala	Data	Branża	Revizja
1:500	09.2017	DROGI	
TXZ/TRP/008/7/2017		PB I PW	2

Przekrój konstrukcyjny ul. Rуска



Uwaga:
w miejscu likwidacji pętek STOP, nawierzchnie przejścia dla pieszych wykonać z betonu asfaltowego ACOS



Rewizja	Data	Zakres	Opracował		
Inwestor		 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMYWANIA MIASTA 53-633 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 4g			
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Pódcieślanowice, ul. Łąkowa 8, tel/fax: 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@es.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160			
DROGI	Baza	Zespół projektowy	Nr umówień	Spółdzielność	Polskie
	Projektant	mgr inż. Danian Geisler	3/09/97	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawczyjcey	mgr inż. Ewelina Dragani	24/2DOŚ/07	drogowa	
Nazwa zadania					
PRZEBUDOWA ULICY W CELU WYWIZACZENIA PRZESŁÓDZA PIĘSZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZIŃSKĄ, UL. SW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WRÓCZANINIU					
Nazwa opracowania					
PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY W CELU WYWIZACZENIA PRZESŁÓDZA PIĘSZYCH NA SKRZYŻOWANIACH Z UL. GRODZIŃSKĄ, UL. SW. MIKOŁAJA I UL. RUSKĄ WE WRÓCZANINIU					
Nazwa rysunku					
PRZECIÓR KÓJ KONSTRUKCYJNY - UL. RUSKA					
Skala	Data	Nr umowy	Brzoza	Stadium	Rewizja Nr rysunku
1:500	10.2017	TXZ/TRP/008/7/2017	DROGI	PB I PW	- 4